

RRP.PP.6220.2.9.2023.DS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą OOS, § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77 – 300 Człuchów, reprezentowanego przez przewodniczącego zarządu Pana Aleksandra Gappę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno”** zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie oraz uzyskaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku i zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach,

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczyca – Sąpolno”** zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.
2. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.
3. Określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
 - 2) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
 - 3) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
 - 4) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
 - 5) Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
 - 6) Wyposażyć plac budowy w sorbenty służące do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
 - 7) W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego.
 - 8) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich

- zagospodarowanie.
- 9) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - 10) W przypadku budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
 - 11) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
 - 12) Prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
 - 13) Prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej.
 - 14) Wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt, codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrole wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
 - 15) Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
 - 16) Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
 - 17) W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
 - 18) W sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie, ewentualnie przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin, odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
 - 19) Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
 - 20) Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
 - 21) Prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6:00 do 22:00.

UZASADNIENIE

Dnia 4 maja 2023 r. do Urzędu Gminy w Przechlewie wpłynął wniosek Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77 – 300 Człuchów, reprezentowanego przez przewodniczącego zarządu Pana Aleksandra Gappę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku

Płaszczyca – Sąpolno” zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn., zm.) załączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ust. 1 cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej.
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust 3a zdanie drugie ustawy ooś.
- 3) Mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali 1:2000 zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3 a pkt 1 ustawy OOŚ.
- 4) Oświadczenie o liczbie stron postępowania.
- 5) Zapis elektroniczny pozycji pkt od 1 do 4 w formacie PDF.

Informacja o wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz <https://bip.przechlewo.pl/artukul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinku-plaszczyca-sapolno> prowadzonych przez Urząd Gminy Przechlewo. Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania obwieszczeniem znak RRP.PP.6220.2.2.2023.DS z dnia 10 maja 2023 r. W/w obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przechlewie, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Sąpolno i Płaszczyca.

Zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy OOŚ jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ustawy OOŚ. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły do tut. organu żadne wnioski i uwagi od stron postępowania.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (

tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do niewniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wójt Gminy Przechlewo pismami znak RRP.PP.6220.2.3.2023.DS, RRP.PP.6220.2.4.2023.DS, RRP.PP.6220.2.5.2023.DS z dnia 10 maja 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w swojej opinii z dnia 17 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 maja 2023 r.) znak GD.ZZŚ.1.4901.112.2023.WG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań, które określone zostały w pkt 3 niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w swojej opinii z dnia 22 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 maja 2023 r.) znak ZNS.9022.60.2023.EZ zajął stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 25 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 7 czerwca 2023 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2023.ŁT.1 przedłużył termin na rozpatrzenie przedmiotowej sprawy do dnia 14 czerwca 2023 r.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w swoim Postanowieniu z dnia 13 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 czerwca 2023 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2023.ŁT.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia, które określone zostały w pkt 3 niniejszej decyzji.

W dniu 22 czerwca 2023 r. Wójt Gminy Przechlewo pismem nr RRP.PP.6220.2.7.2023.DS zawiadomił o wydanym postanowieniu, wydanych opiniach organów opiniujących oraz zakończeniu postępowania. Strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie (w trybie art. 49 KPA). Ponadto obwieszczenie zostało umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz <https://bip.przechlewo.pl/artukul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinklu-plaszczyca-sapolno> prowadzonych przez Urząd Gminy Przechlewo, na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Przechlewie, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Sapolno i Płaszczyca.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity:

Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn., zm.), na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu dostarczonych przez wnioskodawcę, posiadanych danych własnych organu oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz uwzględniając uwarunkowania wskazane powyżej, Wójt Gminy Przechlewo ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczycza – Sąpolno, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie o łącznej długości 1 224 m, kilometrą 6+256,00 do km 7+480,00.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Stan istniejący zagospodarowania terenu i infrastruktury:

Według projektu technicznego (Śpica 2023) istniejąca droga jezdni ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem podłużnymi i poprzecznymi. W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,

- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Rozwiązanie sytuacyjne:

Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi obszar kolejowy w km 7+480,00.

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.

Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha.

Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha.

Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %). Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 12/2 położonej w obrębie ewid. 0008 Płaszczycza oraz na działkach o nr ewid 879 i 877/2 położonych w obrębie ewid. 0012 Sąpolno, jednostka ewidencyjna 220306_2 Gmina Przechlewo.

Planowane przedsięwzięcie przebiega głównie przez tereny rolnicze z rozproszoną zabudową jednorodziną i zagrodową, niewielki fragment w pobliżu miejscowości Płaszczycza przebiega przez tereny leśne.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Są to czynne drogi, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/zrzeszenia roślin pojawiają się w odległości około 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie trawy i rośliny ruderalne i w części przebiegającej przez obszary użytkowane rolniczo, obszary zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Na potrzeby niniejszego dokumentu 28.04.2023 roku dokonano uproszczonej inwentaryzacji florystyczno-fitocenotycznej na całym planowanym odcinku. Ogółem stwierdzono występowanie 63 gatunków pospolitych gatunków roślin. Nie stwierdzono obecności rzadkich i chronionych prawnie gatunków roślin, grzybów i porostów. Nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Najbliższy płat chronionego siedliska stanowi Jezioro Glina (siedlisko 3150) położone w odległości ok. 910 m od planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków bezkręgowców.

Teren objęty inwentaryzacją charakteryzuje się ubogą mikrobiotą i biotą porostów, pojedyncze skupiska porostów znajdują się na drzewach wzdłuż drogi: mąkla tarniowa, złotost ścienny. Nie stwierdzono występowania chronionych i/lub rzadkich grzybów wielkoowocnikowych i grzybów zlichenizowanych (porostów).

Teren planowanego przedsięwzięcia od kilkadziesiąt lat jest wykorzystywany jako drogi i zabudowa wiejska. Różnorodność biologiczna tego miejsca jest bardzo niska. Teren ten nie jest też miejscem stałego przebywania, a tym bardziej rozrodu, ssaków chronionych, gadów, i płazów. Odnotowane gatunki w znakomitej większości należą do taksonów licznych o ustabilizowanej liczebności zarówno w skali regionalnej jak i krajowej.

Tabela 1. Lista gatunków ptaków stwierdzonych w rejonie przedsięwzięcia.

lp.	nazwa łacińska	nazwa polska	miejsce przebywania
1.	<i>Alauda arvensis</i>	skowronek	teren rolniczy
2.	<i>Corvus corax</i>	kruk	przelatujący
3.	<i>Emberiza citrinella</i>	trznadel zwyczajny	teren rolniczy
4.	<i>Fringilla coelebs</i>	zięba	w przylegającym terenie leśnym
5.	<i>Grus grus</i>	żuraw	żerujący na użytkach zielonych
6.	<i>Motacilla alba</i>	pliszka siwa	teren rolniczy, rozproszona zabudowa
7.	<i>Pica pica</i>	sroka zwyczajna	w pobliżu zabudowań
8.	<i>Phylloscopus trochilus</i>	piecuszek	

9.	<i>Sylvia atricapilla</i>	kapturka	teren leśny
10.	<i>Sylvia curruca</i>	piegża	na obrzeżach terenów leśnych

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Czerwona Woda pod Babilonem PLH220056, oddalony o ok. 1,02 km na południowy wschód od planowanej inwestycji,
- Wielki Sandr Brdy PLB220001, oddalony o ok. 5,46 km na wschód od planowanej inwestycji,
- Doliny Brdy I Chociny PLH220058, oddalony o ok. 5,47 km na północny wschód od planowanej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. Obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Obszar ten ustanowiony został Uchwałą nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 2942; zm. Pomor. z 2018 r. poz. 3909, poz. 3910 i poz. 3911, z 2019 r. poz. 2958 i poz. 2959, z 2021 r. poz. 3095 oraz z 2022 r. poz. 1673, poz. 2427, poz. 3207, poz. 3208 i poz. 5157).

Zgodnie z § 5 ww. uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały (w tym na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Okolice Krępsko i Szczytno), wprowadza się następujące zakazy:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką.
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu

drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych.

- 4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
 - 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciw osuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
 - 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zróżnicowane wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna i rybacka,
 - 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno – błotnych,
 - 8) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
 - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
 - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,
- z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć (potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko), dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Co więcej, zgodnie z § 5 ww. uchwały, na terenie obszarów chronionego krajobrazu, obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 6 pkt 1) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Na podstawie powyższego tut. organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie drogi, należy do inwestycji celu publicznego.

Inny najbliższej położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) to:

- ok. 5,76 km na wschód Zaborski Park Krajobrazowy.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w korytarzu ekologicznym Bory Krajeńskie – Bory Tucholskie GKPn-18b. Realizacja inwestycji na etapie budowy i eksploatacji nie spowoduje zaburzeń w migracji zwierząt i dyspersji innych gatunków. Ze względu na charakter i skalę realizacja inwestycji nie naruszy ciągłości korytarza ekologicznego oraz nie wpłynie na jego drożność.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płotkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostawaniem się do wykopów małych zwierząt oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych przez m.in. naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018 – 2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Bartachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie RDOŚ Gdańsk zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. NA ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Etap realizacji. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji:

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne:

- Zakaz napraw maszyn budowlanych na terenie inwestycji, mogące skutkować przypadkowymi wyciekami paliwa lub olejów.
- Wydzielenie utwardzonego miejsca do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzenie tej operacji poza terenem inwestycji.
- Zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne.
- Podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie.

Oddziaływanie na jakość powietrza:

- Ograniczanie pylenia poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących.
- Korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym.

Ochrona przed nadmiernym hałasem i wibracjami:

- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym.
- Prace budowlane powodujące znaczną emisję hałasu i wibracji będą prowadzone wyłącznie w porze najmniej wrażliwej, tj. w godzinach 6-22.
- Korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym.

Gospodarka wodno-ściekowa:

- Zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne.

Gospodarowanie odpadami:

- W trakcie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju – w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi.
- Przekazywanie odpadów jedynie podmiotom, posiadającym niezbędną zezwolenia.

Zabezpieczenie drzew rosnących w rejonie inwestycji i nie przeznaczonych do wycinki:

- drzewa nie przewidziane do usunięcia będą zabezpieczone poprzez odeskowanie a wszelkie prace prowadzone będą ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych;
- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzciniowych oraz deski połączonej drutem;
- zachowanie szczególnej ostrożności przy manewrowaniu, zwłaszcza pojazdami przewożącymi elementy wielkogabarytowe;
- w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczone będą tak, aby zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność;
- zakaz magazynowania materiałów budowlanych lub odpadów w zasięgu koron drzew.

Emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza:

- Charakter tych emisji będzie niezorganizowany. Czas działania - ograniczony do okresu realizacji przedsięwzięcia, tj. ok. 18 miesięcy na wszystkich planowanych odcinkach. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie, ze względu na swoją krótkookresowość, praktycznie nieistotne dla stanu środowiska i nie pogorszy trwale stanu aerosanitarnego rejonu przedsięwzięcia.

W fazie budowy źródłem hałasu będą głównie maszyny i urządzenia budowlane. Wszystkie istotne źródła hałasu na etapie budowy będą źródłami ruchomymi. Ich miejsce jak i dokładny czas pracy (a więc miejsce i czas emisji hałasu) będzie zależne od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlanych i potrzeb transportowych. Oddziaływania te, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn sprzętu budowlanego. Prace powodujące znaczną emisję hałasu będą wykonywane w porze najmniej wrażliwej, tzn. w godzinach 7⁰⁰-18⁰⁰.

W trakcie budowy wytwarzane będą ścieki socjalno – bytowe przez pracowników pracujących przy budowie. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko w tym zakresie, plac budowy zostanie wyposażony z kontenery sanitarne posiadające bezodpływowe zbiorniki ścieków. Powstałe w ten sposób ścieki będą regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10) w trakcie budowy przedsięwzięcia powstaną odpady zakwalifikowane do grupy „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”. Zaliczyć tu należy odpady powstałe w trakcie prac ziemnych, czy odpady powstałe w wyniku eksploatacji sprzętu budowlanego. Drugą kategorię odpadów stanowią będą odpady komunalne, będące produktem pobytu pracowników budowlanych na terenie inwestycji. Należy

założyć, że w trakcie budowy przedsięwzięcia mogą powstać odpady niebezpieczne, związane z pracą maszyn czy sprzętu budowlanego.

Podmiot produkujący odpady będzie zobowiązany do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami, a więc ograniczyć ilości wytwarzanych odpadów oraz stopień ich uciążliwości dla środowiska. Odpady niebezpieczne powstające w trakcie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Koniecznym staje się zatem właściwa segregacja powstałych odpadów, zapewnienie właściwego sposobu ich magazynowania, odzysk większości powstających odpadów, ograniczenie ilości odpadów przeznaczonych do składowania. Wskazane jest również stosowanie przez wykonawców opakowań zwrotnych.

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia masy ziemne będą usuwane lub przemieszczane, zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.). Mogą one zostać zagospodarowane na placu budowy: zagęszczenie terenu, kształtowanie terenu pod zieleń lub usuwane czy przemieszczane. Masy ziemne nie spełniające wymagań technicznych zostaną zagospodarowane jako odpad zgodnie z jego właściwościami.

Etap eksploatacji:

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest znikome, sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów. Należy zaznaczyć, że fakt poprawienia stanu technicznego drogi wpłynie na spadek zanieczyszczeń emitowanych przez poruszające się po nich pojazdy silnikowe.

Emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza – etap eksploatacji

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, będzie to skutkowało obniżeniem wielkości emisji do powietrza z pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi.

Emisja hałasu – etap eksploatacji

W trakcie eksploatacji drogi, po przebudowie nastąpi zmniejszenie emisji hałasu drogowego w porównaniu ze stanem obecnym, ze względu na wyeliminowanie nierówności nawierzchni drogowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, będzie to skutkowało obniżeniem wielkości emisji hałasu z pojazdów poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg.

Promieniowanie elektromagnetyczne

Podczas realizacji i eksploatacji Przedsięwzięcia zostanie użyty sprzęt i maszyny oraz środki transportu drogowego nie powodujące znaczącej emisji promieniowania elektromagnetycznego, jonizującego czy radioaktywnego. Urządzenia elektryczne winny odpowiadać normom przypisanym tym urządzeniom i spełniać wymogi bezpieczeństwa ich używania „CE”. Planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na podwyższenie lub obniżenie poziomu elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego.

Emisja ścieków bytowych oraz wód opadowo – roztopowych – etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie będą postawały ścieki bytowe, ścieki komunalne ani przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku powierzchni biologicznie czynnych w granicach pasa drogowego.

Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania inwestycji oraz jej zasięg

Czas realizacji inwestycji - ok. 18 miesięcy.

Okres eksploatacji - minimum 20 lat.

Oddziaływania na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne, natomiast na etapie eksploatacji nie przewiduje się żadnych oddziaływań długoterminowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ograniczą się praktycznie do terenu planowanej inwestycji i nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Oddziaływanie na krajobraz

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie powstanie na istniejącej już od dawna drodze, łączącej dwie miejscowości: Płaszczycza-Sąpolno. Droga ta wkomponowana jest w krajobraz w którym przeważają tereny rolniczo-leśne.

Oddziaływanie na glebę i hydrosferę

Wykonywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą prace ziemne, które będą ingerowały w powierzchnię ziemi. W trakcie takich prac może nastąpić zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa). W celu minimalizacji tych zagrożeń zalecane będzie:

- stosowanie sprzętu, maszyn sprawnych technicznie;
- wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych;
- przeszkolenie pracowników w/w zakresie;
- prowadzenie bieżącego nadzoru, w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

Oddziaływanie na klimat

Rozbudowa analizowanej drogi nie wpłynie na zmiany klimatyczne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy ewentualnej likwidacji.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja oddalona jest o około 178 km od granic Federacji Rosyjskiej i około 203 km od granic Niemiec. Planowane przedsięwzięcie na żadnym etapie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie gminy Przechlewo i dotyczy rozbudowy a więc polepszenia stanu technicznego istniejącej drogi, łączącej dwie pobliskie miejscowości: Płaszczycza – Sąpolno. Tego typu przedsięwzięcie rozwiązuje sprawę dogodnych połączeń komunikacyjnych czy większego komfortu przemieszczania się po omawianym terenie. Czynniki te wpływają na pozytywny odbiór tego typu inwestycji przez okolicznych mieszkańców, zatem nie przewiduje się wystąpienia żadnych konfliktów społecznych w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Teren realizacji przedsięwzięcia nie jest zagrożony podtopieniami lub powodzią. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą występowały rodzaje i ilości substancji, kwalifikujących planowaną inwestycję do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

W toku postępowania Wójt Gminy Przechlewo, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy OOŚ, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych ustalił co następuje:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na jego krajobraz,
- inwestycja nie spowoduje zmiany środowiska naturalnego,
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja czy eksploatacja przyczyniła się do wystąpienia awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi i zwierząt bądź środowisko,
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejących lub planowanych w sąsiedztwie inwestycjami,
- w okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości, powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny,
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do miejsca i czasu jej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Z uwagi na lokalizację, charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane środki zabezpieczające przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na najbliższe obszary Natura 2000 oraz nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach tych obszarów.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, właściwy do wydania decyzji organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Przechlewo spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), poinformował strony postępowania (poprzez zawiadomienie) o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. Przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz <https://bip.przechlewo.pl/arttykul/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-2516g-na-odcinku-plaszczycy-sapolno> prowadzonych przez Urząd Gminy w Przechlewie oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu przy ul. Człuchowskiej 26.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 06.07.2010 r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009 r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 01.02.2010 r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

P O U C Z E N I E

1. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organy administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Gajo
ZASTĘPCA WÓJTA**

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania przez Obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.
4. Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie.
6. a/a, dn. 12.07.2023 r.

z dnia 12 lipca 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczycza – Sąpolno” zlokalizowanego w gminie Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2516G na odcinku Płaszczycza – Sąpolno, Gmina Przechlewo, powiat człuchowski, województwo pomorskie o łącznej długości 1 224 m, kilometraż 6+256,00 do km 7+480,00.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (L).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Stan istniejący zagospodarowania terenu i infrastruktury:

Według projektu technicznego (Śpica 2023) istniejąca droga jezdni ma szerokość ok. 3,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem podłużnymi i poprzecznymi. W rejonie przepustu zlokalizowane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. bariery energochłonne o długości około 20 m.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, obszary rolne, tereny leśne i obszar kolejowy graniczący z inwestycją na końcu opracowania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- frezowanie pni,
- ścinę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją poszerzenia jezdni drogi powiatowej,

- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie poręczy sprężystych,
- ustawienie wiaty autobusowej,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowani pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Rozwiązanie sytuacyjne:

Początek robót przyjęto w pasie 3,0 m wyremontowanego odcinka drogi powiatowej nr 2516G o szerokości 4,0 m, który na długości 3,0 m należy sfrezować a następnie wykonać jego nakładkę w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Koniec opracowania stanowi obszar kolejowy w km 7+480,00.

Na zaprojektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2516G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,0 m.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2516G z drogą gminną w km 6+446.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 0,75 m.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie zatoki autobusowej z peronem z lewej strony jezdni drogi powiatowej 2516G na odcinku od km 7+333 do km 7+389 oraz ustawienie wiaty przystankowej.

Projektowaną zatokę autobusową należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi powiatowej i w ciągu pobocza krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Peron należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha. Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %). Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 (gr. 4 cm),
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 (100 kg/m²),
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia drogi powiatowej nr 2516G – poszerzenie:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 (gr. 4 cm),
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 (gr. 4 cm),
- podbudowa z AC22P KR 3-4 (gr. 7 cm),
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego RM= 2,5 MPa (gr. 15 cm).

Kwalifikacja przedsięwzięcia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Reguluje to § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia; „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

Teren przedsięwzięcia znajduje się w oddaleniu od:

- obszarów wybrzeży;
- obszarów górskich;
- stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- jezior, najbliższej położone jezior – jezioro Glina w odległości ok. 910 m;
- ujść rzek i siedlisk łęgowych;
- obszarów o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszarów o znacznej gęstości zaludnienia - gęstość zaludnienia gminy Przechlewo wynosi ok. 26 os/km² – dane za 2019 rok.

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych, o których mowa w Ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

Biorąc zatem pod uwagę planowane przedsięwzięcie, jego rodzaj, skalę i technologię należy stwierdzić, że realizacja tego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza określone Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Uzasadnienie:

- przedsięwzięcie związane z przebudową drogi nie będzie wprowadzać szkodliwych i niebezpiecznych substancji do środowiska;
- na odcinkach przebudowy dojazdów, prace budowlane i ziemne będą prowadzone w bezpiecznej odległości od jezior;
- podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie;
- przedsięwzięcie na etapie przebudowy nie będzie wprowadzać do wód powierzchniowych związków biogennych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych

- zawarty planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza;
- nie ma ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych, podczas prac budowlanych, głębokość prac ziemnych nie przetnie nawet najpłytszych warstw wodonośnych;
- podczas prac przebudowy Inwestor będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie, wykluczając ewentualne przedostanie się zanieczyszczenie ze zlewni do wód powierzchniowych, w tym do jezior;
- planowane przedsięwzięcia położone jest poza zlewnią bezpośrednią jezior i chronionych siedlisk wodnych;
- planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 21 km od GZWP - Zbiornik między morenowy Ogorzeliny.

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi drogi, których jezdnie mają nawierzchnie bitumiczne charakteryzujące się złym stanem technicznym. Suma długości dróg, które zostaną przebudowane wynosi 1 224 m. Zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej.

Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi – 18. 790 m² (1,879 ha).

Tabela nr 1. Zestawienie zakładanych powierzchni zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia drogi powiatowej 2516G	6.098,2
Pobocze	1.788,7
Zatoka autobusowa	87,3
Peron	41,4
RAZEM	8.015,6

Łączna powierzchnia terenu przekształconego/zabudowanego będzie wynosić 0,8015 ha. Powierzchnia całego pasa drogowego (łącznie z zajęciem na czas robót) wynosi –1,879 ha. Powierzchnia biologicznie czynna: 1,879 ha – 0,8015 ha = 1,077 ha (57,3 %).

Planowane przedsięwzięcie przebiega głównie przez tereny rolnicze z rozproszoną zabudową jednorodziną i zagrodową, niewielki fragment w pobliżu miejscowości Płaszczycza przebiega przez tereny leśne.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Są to czynne drogi, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/zrzeszenia roślin pojawiają się w odległości około 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie trawy i rośliny ruderalne i w części przebiegającej przez obszary użytkowane rolniczo, obszary zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Gajo
ZASTĘPCA WÓJTA