

Przewodnik pieszo - rowerowy



Gmina Przechlewo

– PEŁNA MOŻLIWOŚCI

- 6 atrakcyjnych tras
- Prawie 110 kilometrów ścieżek
- Dodatkowa mapa w skali 1:50 000

Zestawienie tras rowerowych opisanych w przewodniku
i przedstawionych na mapie w skali 1:50 000

Nr trasy	Nazwa trasy/ścieżki	Długość w km	Stopień trudności
1	Szlak Szczycieński	15,745	łatwa
2	Do Płaszczycy i nad Jezioro Gwiazda	17,675	średnio trudna
3	Do Zawady i nad Jezioro Szczytno	17,139	średnio trudna
4	Trasa Ornitologiczna	21,884	trudna
5	Wokół Jeziora Lipczyno	20,109	trudna
6	Do Przechlewka i nad Jezioro Krasne	16,078	trudna

WYDAWCA:



Urząd Gminy Przechlewo, ul. Człuchowska 26
77 – 320 Przechlewo, tel.: 59/83 34 301, fax: 59/83 34 631
e-mail: ug@przechlewo.pl, www.przechlewo.pl

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA:



Nadleśnictwo Niedźwiady w Przechlewie, ul. Dworcowa 50
77 – 320 Przechlewo, tel.: 59/83 34 371 lub 372
e-mail: niedzwiady@szczecinek.rdlp.gov.pl

KOORDYNATOR WYDANIA:

Dariusz Szopiński – Inspektor UG Przechlewo

OPRACOWANIE GRAFICZNE I DRUK:

Drukarnia Wybrzeże, PPHU J. Lisiecki
77 – 300 Człuchów, ul. Rataja 4, tel. 59/83 44 567
e-mail: biuro@drukarniawybrzeze.pl,
www.drukarniawybrzeze.pl



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2007-2013

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie. Publikacja sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Wdrażanie Lokalnej Strategii Rozwoju dla obszaru Lokalnej Grupy Działania - Naszyjnik Północy z zakresu działania „Małe projekty” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, powielanie lub wykorzystywanie w inny sposób całości lub fragmentu niniejszej publikacji dozwolone wyłącznie za zgodą wydawcy.



Gmina Przechlewo dla aktywnych

Z wielką radością oddaję w Państwa ręce kompleksowe opracowanie przewodnika pieszo – rowerowego po Gminie Przechlewo. Po terenach, które przyciągają i zachwycają corocznie wielu turystów i przejezdnych. Wierzę, że opracowanie pozwoli wszystkim Państwu poznać nasz region, a czas tu spędzony będzie miłym do wspomnień.

„Przechlewo – pełne możliwości” to przewodnik dla pieszych i rowerzystów, który powstał w ramach realizacji projektu pn. „Wydanie publikacji informacyjno – promocyjnych o ścieżkach pieszo – rowerowych na terenie Gminy Przechlewo”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Wdrażanie Lokalnej Strategii Rozwoju dla obszaru Lokalnej Grupy Działania – Naszynek Północy z zakresu działania małe projekty objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 - 2013. Publikacja pokazuje jak atrakcyjnie i aktywnie można spędzić tutaj czas. Jest źródłem wiedzy o Gminie Przechlewo. W opracowaniu znajdziecie Państwo wszelkie najbardziej przydatne informacje turystyczne, które pozwolą na dokładne zaplanowanie swojej wycieczki pieszej i rowerowej.

Z myślą o wszystkich miłośnikach „dwóch kółek” i aktywnego trybu życia przygotowano sześć propozycji wycieczek rowerowych i pieszych po naszej gminie. Łączna długość opisanych w przewodniku tras wynosi około 110 kilometrów. Większość z nich to krótkie, jednodniowe wycieczki, dostępne dla każdego bez względu na kondycję, wiek i doświadczenie rowerowe. Wszystkie trasy zostały sprawdzone pod względem nawierzchni i bezpieczeństwa dróg, jak również określono ich trudność, długość i profil wysokościowy.

Jest to nasze dopiero drugie tego typu wydawnictwo, pierwsze dotyczyło Szlaku Kajakowego Górnej Brdy, dlatego pragnę, aby odwiedzający naszą gminę turyści, podzielili się z nami swoimi opiniami, aby każda kolejna publikacja była jeszcze lepsza.

Mam nadzieję, że ten przewodnik obudzi w Państwie nowe spojrzenie na Gminę Przechlewo, a także ubogaci wiedzę i poglądy na Naszą Małą Ojczyznę.

Kieruję serdeczne podziękowania Nadleśnictwu Niedźwiady w Przechlewie za bezinteresowną pomoc i współpracę przy tworzeniu niniejszej publikacji. Dzięki Państwa wiedzy i zaangażowaniu powstał przewodnik, który z przyjemnością oddaję w ręce naszych turystów.

Wójt Gminy Przechlewo
Andrzej Żmuda Trzebiatowski



Jak korzystać z publikacji

Przewodnik zawiera praktyczne informacje dla pieszych i rowerzystów planujących wyprawę pieszą czy rowerową po Gminie Przechlewo. Całość opracowania podzielona została na pięć części, z których każda wyróżniona jest odrębnym kolorem. Ponadto publikacja wzbogacona została mapą turystyczną, na której oznaczone zostały przebiegi poszczególnych tras pieszych i rowerowych.

Dodatkowo dla wygody pieszych i cyklistów, każdej trasie opisanej w publikacji nadano unikalny kolor i numer odpowiadający danej trasie na mapie. Kolejność zamieszczenia tras również nie jest przypadkowa, a mianowicie odpowiada skali trudności tzn. łatwa, średnio trudna, trudna.

Każdą z opisanych tras pieszo – rowerowych ilustruje osiem ikon, dzięki którym turysta może szybko określić m.in.: długość trasy, trudność trasy, czas potrzebny na pokonanie trasy, rekomendowany rodzaj roweru, dominująca nawierzchnia, skrótowy przebieg trasy oraz przewyższenia na trasie. Ponadto dla każdej z tras opracowano profil wysokościowy, jak również informację o nawierzchni na danym odcinku trasy.

W opisie ogólnym danej trasy znajdziemy dokładny kilometrą, najważniejsze miejscowości oraz miejsca wymagające szczególnej uwagi lub ostrożności.

Ikonki za pomocą których skrótowo opisano trasy rowerowe:



Długość trasy: podana w kilometrach łączna długość trasy.



Trudność trasy: określona na podstawie długości, rodzaju nawierzchni, podjazdów i zjazdów oraz innych elementów, które utrudniają pokonanie trasy.



Potrzebny czas na pokonanie trasy: szacunkowy czas, w którym średnio doświadczony rowerzysta, w umiarkowanym tempie może pokonać daną trasę.



Rekomendowany rodzaj roweru: rekomendacji roweru dokonano w oparciu o dominującą nawierzchnię trasy.



Trasa: skrótowy opis przebiegu trasy od startu do mety.



Dominująca nawierzchnia: przeważająca nawierzchnia na większości trasy. Nawierzchnia mieszana oznacza, że trasa jest bardzo różnorodna i trudno jest określić, jaki jej rodzaj dominuje.



Przewyższenia na trasie: informacja o minimalnej i maksymalnej wysokości n.p.m. na trasie.



Kolor trasy: informacja o kolorze jaki nadano danej trasie na mapie i w terenie.



Gminę Przechlewo, zamieszkiwaną przez około 6300 osób, tworzą trzydzieści trzy wsie o bogatej tradycji, przepięknie położone wśród pól, lasów i jezior w południowo – zachodniej części województwa pomorskiego. Część północna i zachodnia to fragment sandrowej Równiny Charzykowskiej, a część centralna i południowa leży na Pojezierzu Krajeńskim. Według kryteriów podziału przyrodniczo – leśnego prawie cały obszar gminy należy do Dzielnicy Borów Tucholskich. Cała gmina leży w górnym odcinku dorzecza rzeki Brdy i zajmuje powierzchnię 24388 ha (244 km kw.). Blisko 52 proc. powierzchni stanowią lasy, 30 proc. – grunty orne, 7 proc. – użytki zielone, ponad 5 proc. leży pod wodami, a reszta to nieużytki i inne grunty. Gmina z charakteru rolniczo – przemysłowego, coraz bardziej kształtuje się pod kątem turystycznym.

Historia gminy sięga XII wieku. Istniejący do dziś w Przechlewie – siedzibie gminy, kościół p.w. Św. Anny z XVII wieku z bogatym, barokowym wystrojem wnętrza oraz unikalnym renesansowym dzwonem z XV stulecia jest najpiękniejszym z naszych zabytków. Bogactwem gminy są nie tylko przyroda, historia i zabytki ale przede wszystkim jej mieszkańcy, których aktywność sprawia, że Przechlewo należy do najprężniej rozwijających się gmin na Pomorzu. Dbą się tutaj jednocześnie o środowisko naturalne i wspiera powstawanie nowych firm.

Turystyka piesza i rowerowa w naszej gminie zdobywa coraz większą ilość zwolenników. Ten całkowicie ekologiczny sposób przemieszczania się, oprócz wyjątkowej możliwości bezpośredniego kontaktu z przyrodą daje okazje odkrywania walorów krajobrazowych przemierzanego terenu. Gmina Przechlewo ze swoim



Stacja wodna Przytoń



Park nad Jeziorem Przechlewskim

bogactwem przyrodniczym i kulturalnym to wprost wymarzone miejsce do uprawiania tego typu aktywności. Rozwinięta sieć dróg pieszych i rowerowych sprawia, że w niezwykle łatwy i ciekawy sposób dotrzeć można do miejsc wartych obejrzenia.

Dzięki urozmaiconej rzeźbie terenu, obfitości jezior i lasów oraz stosunkowo bogatej sieci dróg lokalnych, Ziemia Przechlewska oferuje wspaniałe warunki do uprawiania nie tylko turystyki rowerowej, ale także pieszej i wodnej. Niemalą atrakcją dla wycieczek krajoznawczych są znajdujące się na terenie gminy cztery atrakcyjne rezerваты przyrody: Przytoń – (Folbryht) z ostoją bobrów, lobeliowe jezioro Krasne z unikalną roślinnością, Bagnisko Niedźwiady (rezerwat leśno – torfowiskowy), Osiedle Kormoranów (rezerwat ornitologiczno – leśny), jak również obszary chronionego krajobrazu (fragment Borów Tucholskich i okolice Jezior Krępsko i Szczytno) oraz trzynaście pomników przyrody.



Kajakarze na Brdzie



Zawody Jeździeckie w skokach przez przeszkody

Do przyjazdu w te strony zachęcają rozległe obszary leśne, akweny z piaszczystym brzegiem, bogata przyroda i urokliwe – na ogół nizinne i lekko pagórkowate – krajobrazy, które bezdyskusyjnie są największym bogactwem tej części Pomorza. Nieskazitelną czystość środowiska, wszechobecna cisza i spokój oraz wyjątkowa bliskość fauny i flory mówią same za siebie, stanowiąc najlepszą wizytówkę gminy i zapraszają do odkrywania turystycznych i przyrodniczych walorów ziemi przechlewskiej, gdzie zawsze – bez względu na porę roku – jest pięknie i gościnnie.



Kościół parafialny p.w. Św. Anny w Przechlewie wraz z otoczeniem oraz wystrojem wnętrza

Kościół jest zabytkiem budownictwa sakralnego (barok) z przełomu XVII i XVIII w. Nie znana jest dokładna data wybudowania kościoła. Wzmianka z 1653 r. mówi, że pierwsza przechlewska świątynia była drewniano-murowana, salowa z dwoma ołtarzami. Na początku XVII w. była bogata w przedmioty liturgiczne: cztery wielkie lichtarze i kielich, a także srebrny kielich, pożłaczony krzyż z relikwiami i monstrancją. W 1688 roku świątynia spłonęła, odbudowana padła ofiarą kolejnego pożaru w 1714 r. Ponownie kościół odbudowano w 1720 r. zwracając go ku wschodowi. Konstrukcja wykonana była częściowo z drewna, częściowo z cegły. W latach 1898-1901 do szkieletowej świątyni dobudowano ceglana nawę poprzeczną i prezbiterium. Po rozbudowie świątynia uzyskała plan krzyża łacińskiego, prezbiterium zamknięte jest trójbocznie we wschodniej części. Przy północnym ramieniu transeptu od wschodu znajduje się zakrystia, odpowiednio po południowej stronie – niska wieżyczka na planie koła, ze schodami na emporę w transepcie. Zachodnia, starsza część kościoła jest konstrukcji szkieletowej z murem wypełniającym z cegły. Ściany zwieńczone są profilowanym, belkowym gzymsem podokapowym. Elewacja zachodnia oszalowana jest deskami. W części zachodniej znajduje się nieczynna dzwonnica wtopiona w połacie dachu, ustawiona bezpośrednio na belkach stropu nad nawą główną. Dzwonnica zwieńczona jest barokowym hełmem z ośmioboczną latarnią. Na suficie, w nawie znajdują się dekoracje malarskie o charakterze narracyjnym, z motywem roślinnym. W witrażowych oknach w transepcie utrwalono nazwiska fundatorów rozbudowy kościoła. Wyposażenie późnobarokowe składało się z 3 ołtarzy, ambony z wyrzeźbionym Chrystusem i ewangelistami, chrzcielnicy oraz organów. Na placu kościelnym zawieszono na odbudowanej dzwonnicy zewnętrznej gotycki dzwon z 1405 r. z minuskułową inskrypcją i drugi, ulany w 1909 r. w Szczecinie.



Kościół parafialny pw. Św. Anny w Przechlewie



Malowidło na stropie -
Wniebowzięcie NMP - ok. 1720 r.

Kościół filialny p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej w Przechlewie

Kościół wybudowany został w 1911 roku. Planem, użyciem przypór, zastosowaniem ostrołukowego zamknięcia otworów okiennych, drzwiowych i blend – budowla nawiązuje jeszcze do XIX-wiecznego historyzmu. Już jednak opracowanie elewacji jest wynikiem nowych tendencji w architekturze XX w., dążących do uproszczenia formy. Płaski detal architektoniczny, uproszczone poprzez brak profilowania wykroje, operowanie dużymi płaszczyznami to m.in.

nowe środki w opracowaniu architektury. Zachowane w pierwotnym rozplanowaniu wnętrza z pozornym sklepieniem beczkowym oraz z emporami pozorującymi podział wnętrza na trzy nawy- to pomyślany, indywidualny zamysł architektoniczny o spójnej formie i treści. Wartość obiektu podwyższa również starannie i indywidualnie opracowana stolarka drzwiowa z nawiązującymi do gotyku okuciami, sztylami i antabą.

Kościół wybudowany został na planie wydłużonego prostokąta z węższym prostokątnym prezbiterium od południowego-wschodu i kwadratową wieżą od południowego-zachodu. Przy prezbiterium od północnego-wschodu występuje zakrystia na planie prostokąta, wychodząca poza linię murów nawy; od południowego-zachodu znajduje się prostokątna klatka schodowa. Świątynia to obiekt jednonawowy z emporą przy trzech bokach nawy.

Bryła kościoła jest I-kondygnacyjna z IV-kondygnacyjną wieżą oraz niższymi od nawy klatkami schodowymi i zakrystią. Bryła główna nakryta jest dachem dwuspadowym o dużym spadku, wieża i prezbiterium odrębnymi dachami dwuspadowymi, klatki schodowe i zakrystia posiadają dachy pulpitowe. Pokrycie dachu stanowi dachówka ceramiczna układana w podwójną łuskę.

Elewacja obiektu podzielona jest 2 rzędami otworów okiennych; w przyziemiu występują małe okna zgrupowane po trzy, nad nimi duże otwory okienne zamknięte łukami ostrymi. Na wieży elewacje podzielone są ostrołukowymi, otynkowanymi blendami, biegnącymi przez trzy kondygnacje.

Nad nawą i prezbiterium występuje sklepienie drewniane, podniebienie wykonane jest z desek ze współczesnymi malowidłami. W kruchcie i zakrystii występuje strop belkowy, w kruchcie podsufitka wykonana jest z desek z dekoracją płycinową (krótsze boki płycin zamknięte są parami łuków pełnych).

Fundamenty kościoła są kamienne, ściany murowane z cegły, więźba dachowa jest drewniana, schody zewnętrzne wykonane są z granitu, natomiast wewnętrzne są drewniane.

Stolarka drzwiowa i okienna jest autentyczna, wykonana z drewna; drzwi ramowo-płycinowe posiadają ozdobne szyldy i rozgałęzione zawiasy.

Na wyposażeniu kościoła jest chrzcielnica ze sztucznego kamienia ze srebrną misą, krucyfiks, 2 świeczniki korpusowe, empora z 6 malowidłami, ławki z czasów budowy kościoła.



Kościół filialny p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej w Przechlewo

Kościół parafialny p.w. Św. Wawrzyńca w Sąpolnie

Kościół wybudowany został w latach 1933-1934 i poświęcony 6 czerwca 1934 r. Należał do parafii katolickiej, której historia w tej miejscowości sięga poł. XVI w. W Sąpolnie istniał kościół katolicki do początku XIX w. Nową, obecną świątynię katolicy wybudowali po ponad stuletniej przerwie, w nowoczesnym stylu, nawiązującym do modernizmu. Budowla o uproszczonej formie brył i kompozycji została wzniesiona na planie prostokąta z półokrągłą apsydą i dostawioną do korpusu wysoką wieżą na planie kwadratu. Elewacje



pozbawione detalu architektonicznego podkreślają prostą formę budowli. Dostawiony do fasady trójarkadowy portyk i jednoskokowe szkarpy korpusu stanowią jedyny element rozczłonkowania i podziału elewacji. Wnętrze zachowane bez zmian – jednoprzestrzenne, nakryte surowym, belkowym stropem, podzielone regularnie przyściennymi filarami, z zamykającą ścianę południową (kościół nie orientowany) emporą organową z prospektem o modernistycznych formach. Surowość wnętrza podkreśla nie wyodrębnione prezbiterium. W kościele zachowana została pierwotna stolarka drzwiowa i ławki.

Wewnątrz absyda nie otwiera się na nawę i oddzielona jest od prezbiterium ścianą. W absydzie zlokalizowana jest zakrystia. Prezbiterium nie jest specjalnie wyodrębnione, a ołtarz znajduje się w północnej części nawy. Od południowego-wschodu dostawiona jest do korpusu kwadratowa wieża. Wejścia główne w elewacji frontowej (południowej) poprzedzone są portykiem. W absydzie występują dwa wejścia boczne.



Kościół parafialny p.w. Św. Wawrzyńca w Sapólnie

Bryła główna kościoła jest I-kondygnacyjna z niższą absydą, natomiast wieża kościelna jest IV-kondygnacyjna. Nawa kościoła pokryta jest dachem dwuspadowym, natomiast wieża dachem czterosпадowym.

Wypożażenie i wystrój pochodzące z czasów budowy kościoła stanowią ławki, empora, prospekt organowy, organy oraz 2 kamienne kąpielnice w kruchcie kościoła. Chrzcielnica o cechach neobarokowych pochodzi prawdopodobnie z innego kościoła.

Dawny dwór w Płaszczycy (dawne Imielno) wraz z otaczającym go parkiem

Jest to rzadko spotykany przykład barokowej, reprezentacyjnej budowli mieszkalnej z XVIII w. z ciekawą dekoracją sztukateryjną obramień okiennych i drzwiowych i tympanonu. Istniejący do dzisiaj budynek dworu pochodzi z II poł. XVIII w. (1745 r.) posiada bryłę parterową, podpiwniczoną w kształcie wydłużonego prostopadłościąnu, nakrytego dachem czterosпадowym, z szerokimi wystawkami z dwóch stron. Park obejmuje teren w kształcie nieregularnym, wydłużonym w kierunku południowo-północnym. Park otacza dwór z trzech stron. Drzewostan parku jest zróżnicowany, występują m.in. buki, klony, kasztany, sosny, dęby, jesiony. W części północno-zachodniej występują stare dęby i buki. Po stronie zachodniej dworu zlokalizowana jest polana



Dwór w Płaszczycy



Dwór w Płaszczycy od strony ogrodu

Atrakcje turystyczne Gminy Przechlewo

z wnętrzem krajobrazowym na planie prostokąta, która otoczona jest z trzech stron ścianami drzew. Po stronie północnej parku znajduje się ogród.

Obelisk papieski w Nowej Brdzie

Wszystko zaczęło się w 1991 roku, kiedy ukazała się książka „Hobby Jana Pawła II” autorstwa S. Stolarczyka, z której dowiedzieć się można, że Ojciec Święty kilkakrotnie spływał kajakiem po Brdzie. Wówczas pojawił się po raz pierwszy pomysł uczczenia tego faktu w jakiś sposób. Jednak nie przyszło to z łatwością, gdyż w książce nie było żadnych szczegółów, a próby nawiązania kontaktu z autorem nie przyniosły powodzenia. Pomysł upadł.



Obelisk poświęcony pamięci Jan Pawła II



Msza Św. przy Obelisku w Nowej Brdzie

Do pomysłu powrócono dziesięć lat później za sprawą Pani Gabrieli Czarnik, która w swych historycznych poszukiwaniach „wytropiła” szczegóły bytności Jana Pawła II na ziemi człuchowskiej. Dotarła, aż do samego Watykanu. Dodatkowo w grudniu 2002 roku w „Merkuryszu Człuchowskim” ukazał się obszerny artykuł związany z ww. sprawą.

Długo nie trzeba było czekać, bo już w styczniu 2003 roku na opłatkowym spotkaniu miejscowego oddziału Zrzeszenia Kaszubsko – Pomorskiego, powołano do życia zespół roboczy do przygotowania koncepcji uczczenia 50 rocznicy pobytu Ojca Świętego w Nowej Brdzie. Już po miesiącu powstała pierwsza wersja projektu, która

mówiła o postawieniu obelisku, którego głównym elementem miał zostać głaz narzutowy. Odpowiedni kamień sprowadzono z Olszanowa z pola Pana Janusza Skrzypczaka. Wybrano również napis jaki znalazł się na obelisku: „Tu, w Nowej Brdzie, 23 VIII 1953 r. rozpoczął swoje kajakowe wędrówki Ks. Karol Wojtyła Papież Jan Paweł II. 23 VIII 2003 r.” Napis przyozdobiono symbolicznymi elementami w postaci: kielicha mszalnego, wioseł i sylwetki kajakarza.

Obelisk postawiano w centrum wsi, przy moście, tuż nad rzeczną skarpą, dzięki czemu jest widoczny również doskonale z rzeki. Tuż obok stanął nowy dębowy krzyż. Komitet budowy Obelisku w Nowej Brdzie: Marian Fryda – Przewodniczący, Janusz Spiczak Brzeziński – Zastępca Przewodniczącego, Gabriela Czarnik, Stanisław Spiczak Brzeziński, Lesław Gajda, Jan Bernard Jakubowski, Mieczysław Modrzejewski, Lech Jabłoński, Antoni Winkowski, Waldemar Jeżewski – Członkowie. Udział w Komitecie Honorowym budowy Obelisku zaproponowano następującym osobom: Aleksander Gappa – Starosta Człuchowski, Prof. Bronisław Synak – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego i Prezes Zarządu Głównego Zrzeszenia Kaszubsko Pomorskiego, Ks. prof. dr hab. Jan Bernard Szłaga – Biskup Pelpliński, Mirosław Maszczak – Wójt Gminy Przechlewo, Ireneusz Jażdżewski – Nadleśniczy Nadleśnictwa Niedźwiady.

Opracowano na podstawie:

„Nowa Brda jest tylko jedna...”, Marian Fryda



Trasy piesze i rowerowe w Gminie Przechlewo – zapraszamy!!!

Ze względu na swoje unikalne położenie oraz przyjętą strategię rozwoju, Gmina Przechlewo jest gminą szczególnie otwartą dla turystów. Walory krajobrazowe gminy, dobrze rozwinięta sieć szlaków turystycznych, piękne krajobrazy i malownicze zbiorniki wodne zachęcają do uprawiania turystyki pieszej i rowerowej. W swojej atrakcyjnej ofercie znajdzie się coś dla każdego. Oferta turystyczna jest szeroka, znajdują się w niej: szlaki rowerowe, piesze i dydaktyczne.

W sezonie letnim jedną z największych atrakcji regionu są trasy pieszo – rowerowe. Z myślą o amatorach kolarstwa górskiego oznakowanych zostało sześć szlaków. Łączna długość tras na terenie gminy wynosi ok. 110 km. Wytyczone pętle charakteryzują się dużą różnicą wzniesień, dlatego na większości odcinków preferowany jest sprzęt do kolarstwa górskiego. Głównym kryterium podczas planowania przebiegu tras było ukazanie najciekawszych i najbardziej urokliwych miejsc regionu. Spełnienie tego warunku sprawiło, że przejechanie niektórych odcinków wiąże się ze sporym wysiłkiem, ale widoki i klimat odwiedzanych miejsc rekompensują włożony trud. Trasy rowerowe zaprojektowane zostały w taki sposób aby tworzyły zespoloną sieć i łączyły się z istniejącymi szlakami znajdującymi się w okolicy.



Rowerzyści na szlaku

Szlaki pieszo – rowerowe biegną głównie przez kompleksy leśne, mieniące się tysiącem odcieni zieleni, są wymarzone do uprawiania turystyki aktywnej, do odpoczynku i regeneracji sił psychofizycznych, jak również dla amatorów bezkrwawych łowów z aparatem fotograficznym. Większość szlaków przejeżdżna jest o każdej porze roku, a każda z nich dostarcza niesamowitych wrażeń. Wiosną zakwitają pierwsze kwiaty, latem w lasach pojawiają się poziomki i jagody, dlatego podane czasy przejazdu tras mogą ulec zmianie, bo kto jest w stanie oprzeć się pokusie skubania owoców prosto z krzaczka?! Jesienią kolorowe liście tworzą barwne dywany, pyszną się koralami jarzębiny, rozkwitają wrzosi i grzyby znaleźć nietrudno. Zimą zahartowani kontynuować mogą rowerowe eskapady, ale lepiej wybrać się na narty biegowe. W tej pięknej białej szacie podążając znanymi sobie szlakami na nowo odkryć można uroki poznanych wcześniej ścieżek.

Żyjemy szybko coraz szybciej, dlatego też pozwólmy sobie na święto obcowania z naturą!

Jak przygotować się na wyprawę rowerową

Każdy doświadczony rowerzysta to potwierdzi: zanim zdecydujecie się wyruszyć w nawet niezbyt długą trasę, powinniście poświęcić trochę czasu na przygotowania, po to, żeby tego czasu nie tracić podczas wycieczki – na przykład na naprawę roweru, którego stan techniczny nie zaprzął Wam jakoś wcześniej głowy. Dlatego poniżej podajemy kilka wskazówek, dzięki którym miejmy nadzieję, unikniecie niepotrzebnego stresu i będziecie mogli korzystać z uroków szlaków rowerowych na terenie Gminy Przechlewo.

- 1. NIC NA SIĘ.** Nawet najlepszy i najdroższy rower nie przyda nam się na nic, jeżeli posłuszeństwa odmówią nasze mięśnie i ścięgna. Kondycję do jazdy na rowerze wyrabia się stopniowo. Jeżeli nie mieliśmy wcześniej kontaktu z rowerem lub jeździliśmy tylko sporadycznie, to powinniśmy zacząć od kilkukilometrowych wycieczek i sukcesywnie zwiększać dystans pokonywany jednorazowo. W uzyskaniu właściwej formy pomogą Wam również inne rodzaje aktywności ruchowej tj.: bieganie, pływanie, spacerowanie itp. Regularna aktywność fizyczna, pozwoli Wam na wyruszenie w kilkudziesięciokilometrową trasę bez zbytnich obaw.
- 2. ZAPLANOWANIE TRASY.** Przed wyruszeniem w trasę warto zaopatrzyć się w dokładne mapy i przewodniki turystyczne. Dobrze jest sprawdzić (strony internetowe, informacje turystyczne) aktualność przebiegu zaznaczonych na nich szlaków rowerowych.
- 3. WŁAŚCIWY ROWER + WYPOSAŻENIE.** Każdy z nas ma swoją własną wizję roweru idealnego. Jednak przed wyruszeniem w trasę należy wziąć pod uwagę nawierzchnie dróg. A jest ona mocno zróżnicowana – od gładkiego asfaltu po kamieniste ścieżki. Z punktu widzenia turysty najodpowiedniejszy byłby więc rower górski lub trekkingowy wyposażony w dość grube opony. Pamiętajmy również, że amortyzator przedni zapewni lepszą przyczepność przedniego koła do nawierzchni i odciąży nadgarstki. Natomiast amortyzator tylny, nawet niewielki, we wsporniku siodła, uczyni naszą wycieczkę bardziej komfortową dla kręgosłupa. Nie zapomnijmy również o sprawdzeniu przerzutek, układu hamulcowego i oświetlenia – to podstawa. Zabierzmy ze sobą zapasowe dętki (najlepiej 2 sztuki), klucze do roweru i klucze do opon, smar do łańcucha, pompkę, łatki do zaklejania dziur, wypinacz do łańcucha oraz kilka dodatkowych ogniwek łańcucha.
- 4. ODPOWIEDNIE TOWARZYSTWO.** Jeżeli nie jesteście indywidualistami i lubicie jeździć w większym gronie, dobraćcie sobie takich współtowarzyszy podróży, którzy będą

mieli podobne do Waszych możliwości fizyczne i formę. Bynajmniej nie wiek bywa tu decydującym kryterium. Skompletowanie odpowiedniego zespołu do rowerowych eskapad bywa rzeczą trudną i czasami trwa latami.

5. **POKAŻ MI SWÓJ ROWER, A POWIEM CI KIM JESTEŚ.**

Rowery czyste i zadbane po prostu jeżdżą dłużej i mniej się psują. Nawet najlepszy i najdroższy rower zawiedzie nas, jeżeli nie będziemy się o niego troszczyć – czyścić i oliwić łańcucha (przed każdą wycieczką), sprawdzać ruchomych (przerzutki, stery, korby, piasty, pedały) oraz nieruchomych (zaciski kół i siódła, mostek kierowniczy, bagażnik, błotniki, oświetlenie itp.) elementów roweru, wymieniać linek przerzutek i hamulców itd.



I Przechlewski Rajd Nordic Walking

6. **BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM.** Przepisy prawa określają, jakie powinno być obowiązkowe wyposażenie roweru. Niezależnie od tego to my powinniśmy dbać o bezpieczeństwo nasze i innych użytkowników dróg.

- Bezwzględnie należy zabrać ze sobą i używać kask rowerowy,
- Na drogach publicznych bardzo ważna jest kamizelka odblaskowa oraz inne odblaskowe elementy, które znacząco podnoszą nasze bezpieczeństwo na drodze,
- Sprawne przednie i tylne światło,
- Jeżeli jedziemy z małymi dziećmi, mogą z nami podróżować w specjalnych fotelikach lub odpowiednio oznakowanych przyczepkach,
- W myśl przepisów drogowych, zwarta grupa rowerzystów poruszających się po drodze publicznej nie powinna przekraczać piętnastu osób,
- Nie pij alkoholu,
- Nie szarżuj,
- Miej ograniczone zaufanie do innych uczestników ruchu.

Szerokiej drogi !!!

Kodeks etycznego cyklisty

W lasach istnieją doskonałe warunki do uprawiania turystyki pieszej i rowerowej. Musimy jednak pamiętać, że nasza bytność w nich nie pozostaje bez echa. Zamiarem naszym jest takie urządzenie pobytu w lesie, aby turystyka ta mogła uzyskać miano przyjaznej dla środowiska. Mając na uwadze dobro lasu i jego mieszkańców pragniemy uczulić Ciebie drogi Turysto na poniżej przedstawione zasady przebywania w lasach:

1. Na wyznaczonych szlakach może odbywać się zarówno turystyka rowerowa jak i piesza.
2. Wycieczki zbiorowe, rajdy, zloty, biwakowanie mogą być organizowane po uprzednim zgłoszeniu i uzgodnieniu tego faktu w Nadleśnictwie.
3. Dla zachowania w niezmienionym stanie naturalnego krajobrazu i jego elementów w lesie należy zaniechać:
 - płoszenia i ścigania zwierzyny, niszczenia mrowisk, nor, lęgówisk i gniazd ptasich;
 - niszczenia i uszkodzania drzew, krzewów i innych roślin;
 - zanieczyszczania i zaśmiecania wód, gleb oraz powietrza;
 - niszczenia urządzeń oraz obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
 - biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
 - puszczenia psów luzem;
 - hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem sytuacji wymagających wszczęcia alarmu.
4. W lasach oraz na terenach śródlęsnych, jak również w odległości 100 m od granicy lasu nie wolno rozniecać ognia poza miejscami do tego wyznaczonymi.
5. Lasy Nadleśnictwa Niedźwiady są udostępnione dla turystyki z wyjątkiem upraw do 4 m wysokości z uwagi na ochronę młodego pokolenia lasu.
6. Nadleśniczy może wprowadzić okresowy zakaz wstępu do lasu w szczególnych sytuacjach, gdy:
 - Wystąpiło zniszczenie, albo znaczne uszkodzenie drzewostanu lub degradacja runa leśnego,
 - Występuje duże zagrożenie pożarowe,
 - Wykonywane są zabiegi gospodarcze związane z hodowlą, ochroną lasu lub pozyskaniem drewna.
7. Uprawnieni pracownicy Nadleśnictwa mają prawo do legitymowania osób nieprzestrzegających zasad zachowania na terenach leśnych.



Tablice informacyjne na ścieżkach

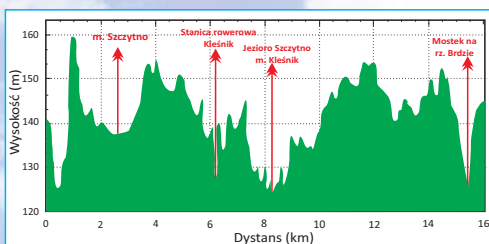
Wziąwszy powyższe zasady do serca, siadaj Przyjacielu na rower i w drogę.
Powodzenia!!!



Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 15,745 km		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower 2 godz., pieszo - 3,5 godz.
	<u>Trudność trasy:</u> łatwa		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower trekkingowy
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> mieszana (47,99% asfalt, polbruk, 18,44% ścieżka szutrowa, 18,18% droga polna, 15,39% droga leśna,)		<u>Przebieg trasy:</u> OSiR – Szczytno – Kleśnik – droga krajowa 22 – Kleśnik – Szczytno – OSiR
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 121 m n.p.m. Wysokość maksymalna: 160 m n.p.m		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Szlak Szczycieński to typowo przyrodnicza trasa o długości 15,745 km o stosunkowo niskim poziomie trudności. Niewątpliwie, jednym z największych atutów wycieczki tą trasą jest możliwość obcowania z nieskazitelnie czystą przyrodą. Bardzo łatwa i przyjemna, dobrze oznakowana znakami pionowymi, dzięki którym poruszanie się po niej nie sprawi nikomu problemów. Naszą wycieczkę zaczynamy od Ośrodka Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim, wyjeżdżając w kierunku Lisewa ścieżką polbrukową wzdłuż drogi powiatowej. Po ok. 350 m przejdziemy przez mostek na rzece Brdzie. Za mostkiem czeka nas przyjemny płaski odcinek drogi asfaltowej, po czym za chwilę stromy podjazd. Na skrzyżowaniu Przechlewo – Lisewo – Szczytno kierujemy się w prawo w kierunku Szczytna, gdzie do samej miejscowości doprowadzi nas ścieżka szutrowa, która w miejscowości zmieni się w ścieżkę polbrukową. Uwaga: przed samym wjazdem do miejscowości Szczytno musimy przeciąć drogę powiatową, aby zmienić stronę jazdy. Na samym wyjeździe możemy odpocząć na przystanku PKS, naprzeciw którego znajduje się sklep spożywczy. Na końcu miejscowości znajduje się kolejne dogodne miejsce do odpoczynku, a mianowicie świetlica wiejska z placem zabaw i parkingiem. Po krótkim odpoczynku, za świetlicą skręcamy w lewo w kierunku Dobrzyń. Od tej pory przez ok. 2,5 km będziemy poruszać się drogą asfaltową. Jeszcze na wyjeździe ze Szczytna minimy po lewej stronie kolejny sklep spożywczy. Przed miejscowością Dobrzyń skręcamy w prawo w polną drogę prowadzącą do miejscowości Kleśnik. Na szóstym



kilometrze docieramy do stacji rowerowej Kleśnik, która umiejscowiona jest nad brzegiem Jeziora Szczytno. Ze stacji rozciąga się piękna panorama na największe jezioro w Gminie Przechlewo. Na stacji znajdziemy zadaszoną wiatę z ławkami i stołami, pomost widokowy, miejsce na ognisko, tablice informacyjne i kosze na śmieci. Po krótkim odpoczynku musimy wrócić się do skrzyżowania, aby następnie skręcić w prawo w kierunku jeziora, do którego brzegu dotrzemy stromym zjazdem. Teraz już do samej miejscowości Kleśnik i drogi krajowej nr 25 poruszać będziemy się drogą leśną wijącą się brzegiem Jeziora Szczytno. Po drodze pokonamy jeszcze mały mostek na rzece Pawłówek. Po przejechaniu ponad 8 km dotrzemy do starej przystani przy drodze krajowej 25, gdzie będziemy mogli odpocząć i nabrać sił przed drogą powrotną do Ośrodka Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim.

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Miejscowość Szczytno – niegdyś kasztelania książąt gdańskich, później majątek ziemski. Dziś Szczytno to wieś sołecka, położona nieopodal rzeki Brdy, Jeziora Szczytno Małe i Jeziora Końskiego. W miejscowości znajduje się boisko piłkarskie, gdzie swoje mecze rozgrywa tutejsza drużyna KS Victoria Szczytno.
- ✓ Miejscowość Kleśnik – założona przed pierwszym rozbiorem, należała do dóbr pawłowskich jako „Padelkauer Mühle”. Wśród kolejnych właścicieli był Daniel Goede krewny wiceburmistrza Człuchowa z 1768 r. Dzisiaj Kleśnik to skrawek ziemi położony nad brzegiem Jeziora Szczytno, należący do Sołectwa Pawłówek. W bliskim otoczeniu znajdują się domki wypoczynkowe, część wykupiona z „masy upadłościowej” dawnych PGR-ów, które były właścicielem ośrodka wypoczynkowego dla swoich pracowników oraz kilka nowych. Kilkanaście nowych domków wybudowano nieco dalej, również nad brzegiem jez. Szczytno. Miejscowi nazywają to miejsce „Nowym Kleśnikiem”.
- ✓ Jezioro Szczytno – jezioro rynnowe z kilkoma wyspami (m. im. Wyspa Zamkowa z pozostałościami średniowiecznego grodu obronnego). Przez jezioro przepływa rzeka Brda. Akwen jeziora jest połączony Brdą i mniejszymi ciekami z jeziorami Końskie, Krępsko i Szczytno Małe stanowiąc zespół jezior Szczycieńskich. Dane morfometryczne: powierzchnia 615, 77 ha, głębokość maksymalna 21,4 m, głębokość średnia 8,0 m, długość maksymalna 8500 m, szerokość maksymalna 1180 m, długość linii brzegowej 18450 m. Ichtyofauna: w akwenu tym dominuje leszcz, płoć, lin, karp, wzdreńga, a wśród gatunków drapieżnych – szczupak, okoń, węgorz.





Przebieg trasy/kilometraż:

	0,000 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim w Przechlewie
	0,352 km	Mostek na rzece Brdzie
	0,924 km	Skręt w prawo w kierunku Szczytyna
	2,303 km	Wjazd do miejscowości Szczytyno
	2,565 km	Sklep i PKS w miejscowości Szczytyno
	2,847 km	Świetlica wiejska w miejscowości Szczytyno (tutaj skręcamy w lewo w kierunku Dobrzynia)
	3,057 km	Sklep w miejscowości Szczytyno
	5,230 km	Skręt w prawo z drogi powiatowej Szczytyno – Dobrzyń w kierunku m. Kleśnik
	5,524 km	Skręt w lewo w kierunku miejscowości Stary Kleśnik
	5,808 km	Skręt w prawo na stanicę rowerową Kleśnik
	6,054 km	Stacja rowerowa Kleśnik (miejsce postojowe)
	6,296 km	Skręt w prawo w kierunku m. Stary Kleśnik
	7,255 km	Skręt w prawo na leśnym skrzyżowaniu
	7,504 km	Mostek na rzece Pawłówek
	8,111 km	Stara Przystań przy drodze krajowej nr 25 (tutaj zawracamy i kierujemy się w drogę powrotną)
	8,702 km	Mostek na rzece Pawłówek
	8,952 km	Skręt w lewo na leśnym skrzyżowaniu
	9,925 km	Skrzyżowanie z możliwością skrętu w lewo na stanicę rowerową Kleśnik
	10,233 km	Skręt w prawo w kierunku drogi powiatowej Dobrzyń – Szczytyno
	10,521 km	Skręt w lewo w kierunku miejscowości Szczytyno
	12,594 km	Wjazd do miejscowości Szczytyno
	12,782 km	Sklep w miejscowości Szczytyno
	12,890 km	Świetlica Wiejska w miejscowości Szczytyno
	13,199 km	Sklep i PKS w miejscowości Szczytyno
	13,433 km	Wyjazd z miejscowości Szczytyno
	14,830 km	Skręt w lewo w kierunku m. Przechlewo
	15,394 km	Mostek na rzece Brdzie
	15,745 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim w Przechlewie



Rodzaj nawierzchni:

Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy

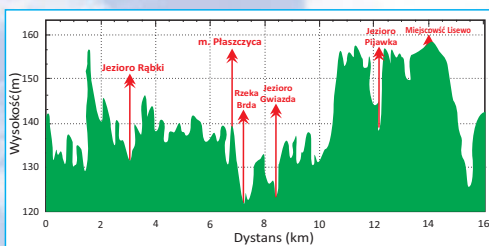




Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 17,675 km		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower – 2,5 godz., pieszo – 4 godz.
	<u>Trudność trasy:</u> średnio trudna		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower górski, rower trekingowy
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> leśna (22,81% asfalt, polbruk, 16,57% droga polna, 60,62% droga leśna,)		<u>Przebieg trasy:</u> OSiR – Jezioro Rąbki – Płaszczycza – Jezioro Gwiazda – Jezioro Pijawka – Lisewo – OSiR
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 125 m n.p.m. Wysokość maksymalna: 164 m n.p.m		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Wycieczkę rozpoczynamy od Ośrodka Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim. Jedziemy ścieżką w stronę mostku na rzece Brdzie, jednak przed mostem skręcamy w lewo, aby przejechać drogę powiatową i skręcić w lewo w leśną drogę, która prowadzi nas brzegiem rzeki, ukazując malownicze rozlewiska z licznie tam bytującym ptactwem wodnym. Nad brzegiem rzeki z łatwością dostrzegamy ślady bytowania bobrów oraz wydry. Dalej ścieżka wspina się głębokim wąwozem na wysoki brzeg doliny Brdy i prowadzi nas nad śródleśne pola, by ponownie bieć leśnymi ostępami. Z za drzew wylania się lustro wody, urokliwego Jeziora Rąbki (Mazur). Uwaga: Fragment okresowo zalewany jest przez wodę. Jezioro ma 7,09 ha powierzchni i głębokość nie przekraczającą 7,2 m. Jest to bardzo malownicze jezioro z możliwością wypożyczni i kąpieli. Tu można również odpocząć na przygotowanym postoju dla rowerzystów. By kontynuować naszą wycieczkę musimy teraz przejechać dróżką przez uprawę leśną, a następnie drogą gruntową wśród pól dojechać do drogi asfaltowej Sapolno – Płaszczycza. Skręcamy w prawo i dojeżdżamy do miejscowości Płaszczycza (dawniej Imielno, Gemła), starej wsi szlacheckiej wzmiankowanej już w 1326 r. Po prawej stronie za zabudowaniami dawnego PGR dostrzegamy budynek późnobarokowego dworu z 1745 r. Za dworem znajduje się zabytkowy park z okazałymi drzewami, a na skarpie Brdy barokowy cokół z rzeźbą św. Jana Nepomucena. Jadąc dalej przejeżdżamy przez most na rzece Brdzie. Tuż przed dworem po prawej stronie zlokalizowany jest sklep spożywczy. Za mostem po lewej stronie znajduje się świetlica wiejska z placem zabaw oraz stacja kajakowa, na której można odpocząć przed dalszą drogą. Stacja zagospodarowana jest w zadaszone wiaty, tablice informacyjne i miejsce na ognisko. Wyjeżdżając



z miejscowości Płaszczycy można drogą asfaltową skrócić sobie trasę i przez Lisewo wrócić do Ośrodka. Ale my zjeżdżamy przy przydrożnym krzyżu na gruntową drogę prowadzącą nas wzdłuż małego dopływu Brdy nad brzeg Jeziora Gwiazda. Polodowcowe jezioro rynnowe z wysokimi, stromymi brzegami, porośniętymi starym lasem bukowym jest jednym z najładniejszych jezior tych terenów. Głęboko wtopione w las, ciche i urokliwe daje nam możliwość wypoczynku na swojej małej plaży, do której dojechaliśmy. Chcąc jechać dalej poruszamy się ścieżką tuż przy brzegu jeziora. Po drodze możemy dotrzeć, wspinając się na szczyt skarpy, do grobowca ostatniego właściciela majątku w Płaszczycy – Paula Schindlera. Ścieżką przejeżdżamy całą długość jeziora, teraz stromy podjazd, kawałek drogą przy polach i ponownie leśnymi ostępami jedziemy (uwaga na oznakowanie) by dojechać do następnego jeziora Pijawka. Małe zatopione wśród lasów, rybne jezioro – możliwość odpoczynku na dzikiej plaży. W miejscu tym istniała dawniej cegielnia. Znad jeziora wyjeżdżamy drogą prowadzącą leśnym jarem, a następnie drogą leśną do miejscowości Lisewo. Teraz najpierw szosą, a później ścieżką polbrukową, przez urokliwy mostek na rzece Brdzie prosto do ośrodka. Po drodze w lesie po prawej stronie możemy odwiedzić zaginiony cmentarz.

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Miejscowość Płaszczycy – dawny majątek ziemski, a dziś wieś sołecka. Nazwa pochodzi od położenia i ukształtowania terenu lub od owada „płaszczycy”, czyli pluskwy. Pierwsze wzmianki z 1649 roku (Płaszycy) i z 1653 r. (Płaszczycy). Od dawna był folwark zwany również Staremi Płaszczycami. W okresie 1945-1950 funkcjonowała nazwa przejściowa „Płaszczycy”.
- ✓ Jezioro Rąbki (Mazura) – powierzchnia 7,09 ha, średnia głębokość to 7,2 m. Występujące gatunki ryb: płoć, leszcz, karp, wzdreń, amur, lin, szczupak, okoń.
- ✓ Jezioro Gwiazda (Krętek) – powierzchnia tego jeziora wynosi ok. 44 ha, maksymalna głębokość 31 m, a jego średnia głębokość to 9,7 m. Występujące gatunki ryb: leszcz, karp, karaś, okoń, szczupak, lin, karp, ukleja, płoć, węgorz, wzdreń, sum.
- ✓ Miejscowość Lisewo – w najstarszych dokumentach występuje jako Lysow (1340r.) i Losen (1360r.). Kolejne: Lissau, Lisowo – 1647, Lisewo – 1890, świadczą, że jest to nazwa topograficzna (od zwierzęcia) albo dzierżawcza (od nazwy osobowej „Lis”). W 1362 roku Lisewo zostało połączone ze Szczytnem. Przed ostatnią wojną znajdował się tu urząd pocztowy, szkoła (założona przed 1880 r.), urząd stanu cywilnego, gorzelnia (z 1901r.) i sklep kolonialny Marty Dorau.
- ✓ Dworek w Płaszczycy – rzadko spotykany przykład barokowej, reprezentacyjnej budowli mieszkalnej z I poł. XVIII w. (1745 r.) z ciekawą dekoracją sztukateryjną obramień okiennych, drzwiowych i tympanonu.





Przebieg trasy/kilometraż:



Mostek na rzece Brdzie



Droga do Lisewa



Droga leśna nad Jezioro Rąbki



Jezioro Pijawka



Miejsce postojowe - stacja Płaszczycza



Krajobraz. Jezioro Rąbki.

	0,000 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim w Przechlewie
	0,423 km	Skręt w lewo w drogę leśną przed mostem drogowym Przechlewo - Lisewo
	1,552 km	Polana przy rzece Brdzie
	1,874 km	Dojeżdżamy do końca wąwozu i skręcamy w drogę leśną w prawo
	3,356 km	Jezioro Rąbki
	3,576 km	Plaża i miejsce postojowe nad Jeziorem Rąbki
	3,874 km	Skręt w prawo w drogę leśną Przechlewo – Płaszczycza
	4,594 km	Wyjeżdżamy z lasu dalej trasa wiedzie drogą wśród pól
	7,216 km	Droga asfaltowa Sępólno – Płaszczycza
	7,551 km	Miejscowość Płaszczycza
	7,757 km	Sklep w miejscowości Płaszczycza
	7,834 km	Dawny dwór w Płaszczycy (dawne Imielno) wraz z otaczającym go parkiem (1745 r.)
	8,173 km	Most na rzece Brdzie
	8,243 km	Świetlica wiejska oraz stacja wodna przy rzece Brdzie
	8,592 km	Przydrożny krzyż na końcu m. Płaszczycza – tu skręcamy w lewo
	9,527 km	Jezioro Gwiazda (miejsce postojowe: plaża, parking, wiatra)
	11,721 km	Koniec Jeziora Gwiazda, podjazd pod strome zbocze jeziora
	12,043 km	Koniec podjazdu i skręt w lewo brzegiem lasu
	13,652 km	Jezioro Pijawka
	15,136 km	Koniec lasu, dalej droga polna do miejscowości Lisewo
	15,443 km	Miejscowość Lisewo
	15,750 km	Przystanek autobusowy w miejscowości Lisewo
	15,847 km	Świetlica wiejska i plac zabaw w miejscowości Lisewo
	16,747 km	Skrzyżowanie dróg Przechlewo – Lisewo – Szczytno
	17,334 km	Mostek na rzece Brdzie
	17,675 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim

Rodzaj nawierzchni:

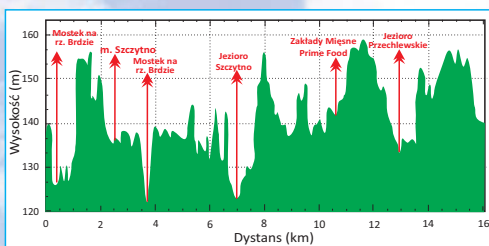
Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy



Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 17,139 km		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower – 3 godz., pieszo – 4,5 godz.
	<u>Trudność trasy:</u> średnio łatwa		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower górski, rower trekkingowy
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> mieszana (36,00% asfalt, polbruk, 5,74% ścieżka szutrowa, 18,85% droga polna, 39,41% droga leśna,)		<u>Przebieg trasy:</u> OSiR – Jezioro Końskie – Szczytno – Zawada – Jezioro Szczytno – Jezioro Długie – Przechlewo – OSiR
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 127 m n.p.m. Wysokość maksymalna: 165 m n.p.m.		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Wycieczkę rozpoczynamy od Ośrodka Wypoczynkowego OSiR nad Jeziorem Końskim. Jedziemy ścieżką w kierunku mostku na rzece Brdzie. Za mostkiem skręcamy w prawo w leśną drogę, która prowadzi nas brzegiem Jeziora Końskiego, stanowiącego malownicze rozlewisko rzeki Brdy. Jest to jezioro rynnowe. Jego brzegi porastają lasy, a polodowcowy charakter terenu ukształtował tę okolicę w urokliwy ciąg jezior połączonych rzeką Brdą, jedną z najczystszych rzek Pomorza. Przejeżdżając przez las możemy odszukać szereg gatunków drzew, a między nimi czereśnię ptasią. Tymczasem ścieżka wyprowadziła nas na drogę utwardzoną, skręcamy w prawo by dojechać do miejscowości Szczytno. W XI w. na wyspie założono gród obronny, niedostępny, prawdopodobnie częściowo murowany – Kasztelanię rozlewiską. Jako ośrodek administracyjny Kasztelaneria skupiała ziemie po dzisiejsze miejscowości: Biały Bór, Swornegacie, Chojnice, Debrzno, Czarne. Rosnące znaczenie Człuchowa jako ośrodka administracyjnego spowodowało spadek znaczenia Szczytna. Przejeżdżając miejscowość skręcamy w prawo, by dotrzeć do powstałej „za wodą”, czyli za rzeką Brdą miejscowości Zawada. Zatrzymajmy się na chwilę na moście. Spina on brzegi rzeki, gdzie Brda wypływa z jeziora Szczytno Małe. Tuż przy moście rośnie bardzo okazały i malowniczy dąb – pomnik przyrody, świadek burzliwych losów tych okolic. Za nim rozciąga się park, gdzie doszukać się można sprowadzonych gatunków drzew: jesiona pensylwańskiego, limby, żywotnika i innych. Przejeżdżamy przez zabudowania gospodarcze dawnego PGR –u na drogę polną w stronę lasu. Po lewej stronie w oddali malowniczy, rzadko spotykany fragment drogi obsadzony wiekowymi wierzbami. Tym czasem leśna dróżka prowadzi nas przez niedostępne i dzikie fragmenty lasu. Okresowo możemy mieć tu problemy



z przejazdem. W nagrodę powoli wśród drzew zacznie odświeżać się lustro Jeziora Szczytno. To największe Jezioro tych okolic. Zajmuje powierzchnię 615 ha, o głębokości dochodzącej do 21,4 m. Zatopione wśród lasów, strzeże swoich wysp. Przepelnione jest rybami i daje schronienie licznyemu ptakom wodnym. Dojechawszy do małej polanki wśród rozłożystych buków możemy wypocząć. Jeżeli będziemy wystarczająco cierpliwi i nie zakłócimy spokoju tego miejsca, z pewnością dostrzeżemy wypoczywającego kormorana, który zaledwie 300 m od tego miejsca na skarpie przy Brdzie do 1980 roku gniazdował w najstarszej z odnotowanych kolonii lęgowej; lub gągoła, jedyną kaczkę zakładającą gniazdo w dziuplach drzew. Stąd zaledwie kawałek drogi tuż nad jeziorem, aby dotrzeć do drogi asfaltowej. Jeżeli chcesz zakończyć wycieczkę skręć w prawo by dojechać do Przechlewa i dalej drogą do Ośrodka. My przejeżdżamy drogę asfaltową i duktem leśnym podążamy wzdłuż Brdy, podziwiając malowniczo wijącą się rzekę wśród ostępów leśnych i łąk. Dukt zamienia się w drogę polną prowadzącą w kierunku Jeziora Długie. Jezioro pozostawiamy po prawej stronie, mieniące się błękitno – szafirową taflą wody, przebłyskującą między starymi pniami sośnin i buczyn. Dojeżdżamy do obiektów zakładu „Prime Food”, gdzie przed ogrodzeniem należy skręcić w prawo, by dojechać do drogi asfaltowej prowadzącej do Przechlewa. Przed miejscowością jednak skręcamy w prawo w drogę polną prowadzącą do parku nad Jeziorem Przechlewskim, gdzie będzie kolejna okazja do odpoczynku i podziwiania uroków jeziora z plaży i pomostu zlokalizowanych w parku. Z parku wyjeżdżamy brzegiem jeziora, by po krótkiej chwili pokonać stromy podjazd prowadzący do centrum Przechlewa. Tu warto się zatrzymać i zwiedzić kościół Św. Anny datowany na 1720 r. lub położony w niedalekiej odległości kościół Matki Boskiej Częstochowskiej. Po pobycie w sercu gminy kierujemy się już do ośrodka gdzie zakończymy naszą wyprawę.

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Miejscowość Szczytno – dawna siedziba kasztelańska, założona przez książąt gdańskich w XII w. Pierwszy raz „Stitno” wzmiankowane jest w 1198 r. Na wyspie (Zamkowej, Gródek) znajdowała się siedziba kasztelanii szczycieńskiej. Niedaleko od Szczytna znajduje się tzw. Góra Szubieniczna. Jak głosi legenda było to pierwotne miejsce kultu religijnego, a w średniowieczu miejsce straceń.
- ✓ Miejscowość Zawada – niewielka miejscowość przy zachodnim brzegu Jeziora Szczytno Małe (Szczytienko). Nazwa pochodzi od położenia dawnego majątku (też dworu zniszczonego przez samoloty radzieckie 25.II.1945 r.). Od końca XIX w. działał tu piec wapienny (w którym wypalano kredę łąkową) oraz cegielnia.
- ✓ Jezioro Końskie – jezioro rynnowe o powierzchni 55 ha. Dane morfometryczne: powierzchnia 55 ha, głębokość maksymalna 19,7 m, głębokość średnia 9,0 m, długość maksymalna 1850 m, szerokość maksymalna 360 m, długość linii brzegowej 4450 m. W akwenie tym dominują takie ryby jak: leszcz, płoć, lin, karp, a wśród gatunków drapieżnych – szczupak, okoń, węgorz.
- ✓ Jezioro Szczytno Wielkie – jezioro rynnowe z kilkoma wyspami (m.in. Wyspa Zamkowa ze średniowiecznym grodem obronnym Szczytno). Akwen jeziora jest połączony Brdą z jeziorami Końskim, Krępsko,

i Szczytno Małe stanowiąc zespół jezior Szczycieńskich. Dane morfometryczne: powierzchnia 615,77 ha, głębokość maksymalna 21,4 m, głębokość średnia 8,0 m, długość maksymalna 8500 m, szerokość maksymalna 1180 m, długość linii brzegowej 18450 m. W akwencie tym dominują takie ryby jak: leszcz, płoć, lin, karp, wzdręga, a wśród gatunków drapieżnych – szczupak, okoń, węgorz.

- ✓ **Miejscowość Przechlewo** – Wzmiankowana w 1341 r. jako osada rycerska. Rozbiory i przejście majątku Prądyńskich w ręce niemieckie przyspieszyły procesy germanizacyjne i pod koniec XIX w. uchodziła już jako czysto niemiecka. Po 1918 r. pozostała w Niemczech. Rosjanie zdobyli Przechlewo 28 lutego 1945 r., niszcząc niewielką część zabudowy. Dzisiejsze Przechlewo to zasobna wieś o charakterze małego miasteczka.

Przebieg trasy/kilometraż:

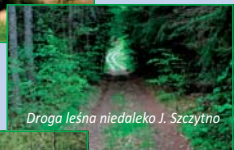
	0,000 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim w Przechlewie
	0,352 km	Mostek na rzece Brdzie
	0,453 km	Skręt w prawo w drogę leśną, prowadzącą wzdłuż Jeziora Końskiego
	1,809 km	Leśne skrzyżowanie – skręcamy w prawo
	2,069 km	Koniec drogi leśnej, dalej poruszamy się skrajem lasu
	2,228 km	Ścieżka i droga asfaltowa Przechlewo – Szczytno – skręcamy w prawo
	2,802 km	Miejscowość Szczytno
	3,050 km	Sklep i PKS w Szczytnie
	3,332 km	Świetlica wiejska w Szczytnie – za świetlicą skręcamy w prawo w kierunku Zawady
	4,010 km	Most na rzece Brdzie
	4,279 km	Miejscowość Zawada
	5,528 km	Docieramy do skraju lasu otulającego Jezioro Szczytno
	5,906 km	Jezioro Szczytno
	7,313 km	Miejsce postojowe nad Jeziorem Szczytno
	8,353 km	Droga asfaltowa Przechlewo – Rzeczenica (przed miejscowością Dolinka)
	9,073 km	Koniec drogi leśnej – dalej poruszamy się skrajem lasu
	9,974 km	Ponownie zagłębiamy się w leśnym ostępie
	10,267 km	Opuszczamy las i poruszamy się drogą na jego skraju
	11,900 km	Zakłady Mięsne Prime Food – poruszamy się drogą polną wzdłuż zakładu
	12,253 km	Droga asfaltowa Przechlewo – Koczata – skręcamy w prawo w kierunku Przechlewa
	14,076 km	Przed miejscowością Przechlewo skręcamy w drogę polną w kierunku Jeziora Przechlewskiego
	14,501 km	Park nad Jeziorem Przechlewskim
	14,719 km	Stromy podjazd drogą asfaltową do centrum Przechlewa
	14,842 km	Kościół p.w. Św. Anny w Przechlewie
	15,000 km	Kościół p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej w Przechlewie
	15,668 km	Wyjazd z miejscowości Przechlewo w kierunku OSIIR – u
	17,139 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przechlewie

Rodzaj nawierzchni:

Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy
--	-----------------------------	-----------------------------	---



Dąb pomnik przyrody



Droga leśna niedaleko J. Szczytno



Mostek przez Rzekę Brdę



Park wiejski w Przechlewie



Ścieżka szutrowa do Szczytna



Świetlica wiejska w Szczytnie

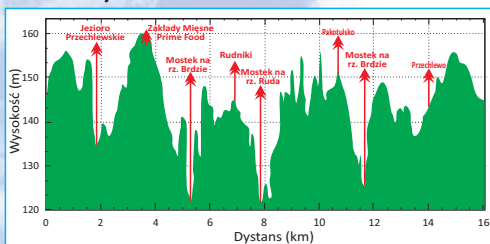




Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 21,884 km.		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower – 4,5 godz.
	<u>Trudność trasy:</u> trudna		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower trekingowy, rower górski
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> asfalt (76% asfalt, polbruk, 2,84 % droga polna, 21,16% droga leśna)		<u>Przebieg trasy:</u> OSiR – Przechlewo – Jezioro Przechlewskie – Garbaty Most – Rudniki – Pakotulsko – Dolinka – Przechlewo - OSiR
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 124 m n.p.m. Wysokość maksymalna: 159 m n.p.m		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Wycieczkę rozpoczynamy od Ośrodka Wypoczynkowego OSiR nad Jezioro Końskim. Jedziemy ścieżką w kierunku miejscowości Przechlewo, gdzie warto zatrzymać się i zwiedzić dwa zabytkowe kościoły: Matki Boskiej Częstochowskiej i Św. Anny. Tuż przed tym drugi skręcamy w lewo i stromym zjazdem kierujemy się w kierunku Jeziora Przechlewskiego. Brzegiem jeziora docieramy do parku, gdzie można zrobić sobie krótką przerwę. Tu w sezonie letnim możemy skorzystać z toalety typu TOI – TOI. W parku usytuowany jest również pomost na jeziorze, z którego można podziwiać jego piękno. Z parku kierujemy się w kierunku drogi Przechlewo – Koczała, którą będziemy poruszać się dalej przez blisko 6 km w kierunku Koczały. Po drodze po lewej stronie najpierw minimy Zakłady Mięsne „Prime Food”, a następnie dotrzemy do mostu na rzece Brdzie. W pobliżu mostu zlokalizowana jest stacja wodna „Garbaty Most”, na której również rowerzyści znajdą miejsce na odpoczynek, przed dalszą drogą. Stacja jest zagospodarowana w wiaty turystyczne, tablice informacyjne, kosze na śmieci oraz toalety TOI – TOI. Po krótkiej przerwie czeka nas łagodny, ale długi podjazd, na końcu którego po prawej stronie szosy dotrzemy do Rezerwatu „Przytoń”. Po blisko 1 km, docieramy do skrzyżowania drogi Przechlewo – Koczała, z drogą Lipczynek – Sporysz. Skręcamy w lewo w kierunku miejscowości Rudniki. W Rudnikach minimy, kolejno cmentarz i most na rzece Ruda. Przejeżdżamy przez miejscowość, a zaraz za nią skręcamy w prawo w



drogę polną prowadzącą do lasu. UWAGA: za miejscowością Rudniki skręcamy w prawo w pierwszą drogę polną. Droga przez las doprowadzi nas do drogi leśnej Suszka – Pakotulsko, gdzie skręcamy w lewo i jedziemy w kierunku miejscowości Pakotulsko. Droga leśna, przed samą miejscowością zmieni się w drogę polną, którą wiedziemy do Pakotulska. Za przystankiem skręcamy w prawo w kierunku drogi Przechlewo – Rzeczenica. W miejscowości Pakotulsko znajduje się sklep, gdzie można zaopatrzyć się wodę i inne artykuły spożywcze. Zaraz za drogą Przechlewo – Rzeczenica, na skarpie Jeziora Szczytno znajduje się stacja rowerowa gdzie można odpocząć. Dalej zjeżdżamy w kierunku rzeki Brdy, nad którą leży osada Dolinka oraz zlokalizowana jest stacja wodna zagospodarowana m.in. w sanitariaty typu TOI – TOI i tablice informacyjne. Po pokonaniu stromego i krętego podjazdu droga asfaltowa doprowadzi nas do miejscowości Przechlewo, a następnie do Ośrodka Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim gdzie kończymy naszą wycieczkę.

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Miejscowość Przechlewo – to gminna wieś położona 17 km od miasta powiatowego Człuchów. Wzmiankowana w 1341 r. jako osada rycerska. Rozbiory i przejęcie majątku Prądyńskich w ręce niemieckie przyspieszyło procesy germanizacyjne i pod koniec XIX w. uchodziła już jako czysto niemiecka. Po 1918 r. pozostała w Niemczech. Rosjanie zdobyli Przechlewo 28 lutego 1945 r., niszcząc niewielką część zabudowy. Dzisiejsze Przechlewo to zasobna wieś o charakterze małego miasteczka.
- ✓ Miejscowość Rudniki – stara wieś królewska położona nad rzeką Rudą, wzmiankowana jest w dokumencie z 1624 roku. Dwadzieścia pięć lat później komisarz królewski zapisał miejscowość „.... z wszystkimi należnościami za rocznie 15 talarów czynszu Grzegorzowi Werner”. Działała tu wtedy hamernia (kuźnica), w której przetwarzano miejscową rudę darniową (limonit). Stąd – Eisenhammer – późniejsza niemiecka, a także Żelazkowo i Rudniki – polskie nazwy wsi. Duże zapotrzebowanie na miód spowodowało osiedlenie się tutaj kilku bartników. Barć rudnicka uległa jednak zniszczeniu w 1737 roku. Dlatego też starostwo człuchowskie osadnikom znaczną część roli z zapomóżką wydzieliło... otrzymał kawał ziemi Jan Jakub Semrau. Na jednym z cząstków osiadł przed 1831 r. Wedelstadt, którego potomkowie lubo zubożeli, jeszcze się tam utrzymują”. Około 1800 roku osiedlono tu strażników leśnych z obowiązkiem gaszenia pożarów i uczestniczenia w polowaniach na wilki w charakterze naganiaczy. W 1817 roku powstała szkoła, w której pierwszym nauczycielem był chłop, Piotr Michałko (Michalke). W 1867



roku uczyło się już 68 dzieci. W 1916 roku stanęła nowa szkoła. W 1876 roku urodził się w Rudnikach Józef Ziegenhagen – proboszcz przechlewski w latach 1912 – 20. Ten „wielki przyjaciel szkoły” pochowany jest w Przechlewie. Dawnych mieszkańców przypominają nagrobki na cmentarzu ewangelickim (koniec XIX w.) i katolickim (początek XX w.)

- ✓ Miejscowość Pakotulsko – dawny majątek nad Jeziorem Szczytno, przed wojną największy majątek w powiecie człuchowskim (1445 ha). W odległości 2 km od wsi znajduje się rezerwat „Osiedle Kormoranów”.
- ✓ Miejscowość Dolinka – nazwę zawdzięcza swemu położeniu (nazwa topograficzna), nazwy: Schönthal (do 1945 r.), Dolina (przejściowa w latach 1945 – 1950). Osiedle powstało w 1887 roku, gdy kupiec drzewa Matz założył tu młyn i tartak. Założono nawet szkołę (dla Zawady), którą połączono w 1934 roku z podobną placówką w Szczytnie.
- ✓ Rzeka Ruda – prawy dopływ Brdy. Rzeka bierze swój początek na rozlewisku zlokalizowanym na południe od miejscowości Płocicz (gm. Koczała), a wpada do Brdy na wschód od miejscowości Rudniki, powyżej drogi gminnej prowadzącej z Przechlewa do Rudnik. Przez obszar gminy przepływa ok. 5,4 km rzeki.
- ✓ Rzeka Brda – jedna z najpiękniejszych rzek w Polsce i jeden z najpiękniejszych szlaków kajakowych Południowych Kaszub, która przecina teren Gminy Przechlewo. Na 239 kilometrach Brda ma 43 dopływy i mija 19 jezior. Jezioro Smołowe, z którego wypływa Brda, leży w środkowej części Pojezierza Bytowskiego, gdzie w dzielnicy Brdyujście wpada do Wisły. Uprawianie kajakarstwa możliwe jest na 233 kilometrach szlaku wodnego poczynsz od Jeziora Pietrzykowskiego Dużego leżącego w pobliżu Miastka.

✓ Rezerwat Przytoń – (Folbryht) rezerwat leśno krajobrazowy – to skupisko ciekawego starodrzewu bukowego, sosnowego i olszyny. Brda na terenie rezerwatu ma charakter górski. Trudno oprzeć się widokowi stromej skarpy sięgającej miejscami 18 – 20 m. To tutaj można spotkać okazy sosny osiągające ok. 200 cm obwodu. Z roślin chronionych spotykamy wawrzynka wilcze tyko, konwalię majową, marzankę wonną czy bluszcz pospolity. Teren ten upodobały sobie bobry i wydry.





Przebieg trasy/kilometraż:

	0,000 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji nad Jeziorem Końskim
	1,463 km	Miejscowość Przechlewo
	1,959 km	Urząd Gminy Przechlewo
	2,143 km	Kościół filialny p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej w Przechlewie
	2,253 km	Kościół parafialny p.w. Św. Anny w Przechlewie
	2,420 km	Jeziro Przechlewskie
	2,633 km	Park nad Jeziorem Przechlewskim
	3,072 km	Droga powiatowa Przechlewo – Koczała
	4,948 km	Zakłady Mięsne Prime Food
	7,187 km	Stanica wodna Garbaty Most – most na rzece Brdzie
	9,023 km	Skrzyżowanie drogi Przechlewo – Koczała z drogą Lipczynek – Sporysz
	10,475 km	Miejscowość Rudniki (po lewej stronie cmentarz)
	10,911 km	Most na rzece Ruda w centrum Rudnik
	11,432 km	Skręt w prawo (pierwsza droga polna w prawo za Rudnikami)
	12,508 km	Skrzyżowanie leśne – skręt w lewo w kierunku m. Pakotulsko
	15,032 km	Miejscowość Pakotulsko (przystanek PKS)
	15,270 km	Droga Przechlewo – Rzeczenica (po drugiej stronie drogi miejsce postojowe)
	16,055 km	Stanica wodna Dolinka – most na rzece Brdzie
	18,564 km	Miejscowość Przechlewo
	19,887 km	Centrum Przechlewa (Bank, Policja, Urząd Gminy)
	21,884 km	Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przechlewie



Pomost w parku nad Jeziorem Przechlewskim



Droga nad Jeziorem Przechlewskim



Droga powiatowa Przechlewo – Koczała



Leśna droga Pakotulsko – Suszka



Miejsce postojowe Pakotulsko

Rodzaj nawierzchni:

Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy



Panorama w okolicach Rudnik



Stanica wodna Dolinka



Stanica wodna Garbaty Most



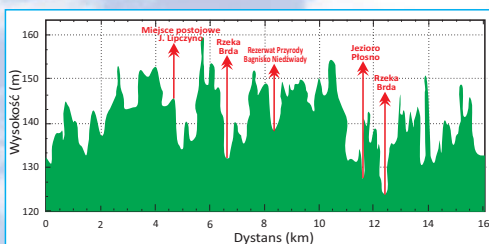
Punkt widokowy



Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 20,109 km		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower – 3 godz., pieszo – 4,5 godz
	<u>Trudność trasy:</u> trudna		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower górski
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> leśna (24,82% asfalt, , 75,18% droga leśna,)		<u>Przebieg trasy:</u> Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek” – Lipczynek – Jezioro Lipczyno Wielkie – Żołna – Rezerwat „Bagnisko Niedźwiady” – Jezioro Płosno – Nowa Brda – Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek”
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 128m n.p.m. Wysokość maksymalna: 166 m n.p.m		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Ścieżka rozpoczyna się od Ośrodka Wypoczynkowego w Lipczynku i prowadzi drogą asfaltową do miejscowości Lipczynek i dalej w kierunku miejscowości Lipnica. Po drodze przejeżdżamy przez most na rzece Lipczynce, która wypływa z Jeziora Lipczyno i stanowi malowniczy dopływ rzeki Brdy. Po minięciu drogi do Nowej Wsi zjeżdżamy w lewo w drogę leśną, pozostawiając gwar drogi publicznej. Ścieżka prowadzi nas przez urokliwe leśne ostępy, wzdłuż brzegu Jeziora Lipczyno, które jest największym jeziorem w okolicy. Zajmuje obszar 155 ha z największą głębokością 29,7 m. Bogate w ryby m.in.: szczupak, okoń, lin, węgorz, płoć, sielawa. Za mostem skręcamy w lewo, by wrócić na brzeg jeziora. Jednak po chwili ujrzymy po prawej stronie kolejne jezioro – Lipczyno Małe, a droga doprowadzi nas do przesmyku gdzie jeziora łączy wąski kanał. Tutaj w całej krasie możemy podziwiać oba akweny. Można tu usiąść i odpocząć na przygotowanym miejscu postoju.

W oddali na przeciwnym brzegu dostrzeżemy Ośrodek, gdzie rozpoczęliśmy wędrowkę. Ruszamy dalej drogą w prawo, która doprowadzi nas na drogę utwardzoną polnymi kamieniami prowadzącą do miejscowości Żołna. Jeśli chcesz zakończyć wycieczkę skróć w lewo i po dojechaniu do drogi asfaltowej ponownie w lewo by dotrzeć do Lipczynka, ale przed tym podejź do mostu na rzece Brdzie. Jest to górny bieg tej rzeki,





bardzo malowniczej, miejscami o charakterze górskim, dostępnej dla spływów kajakowych, a co najważniejsze bardzo czystej i płynącej przez dziewicze fragmenty lasów. Jadąc dalej przez miejscowość Żoła dostrzegamy pozostałości po okazałych rozmiarów starym dębie – pomnik przyrody. Po przejechaniu wsi droga ponownie przebiega leśnymi ostępami, a po przecięciu szosy z Miastka (skręcając w lewo można wrócić do Lipczynka) dojeżdżamy do granicy rezerwatu „Bagnisko Niedźwiady”. Utworzony w 1981 roku chroni pierwotną roślinność torfowiska wysokiego na powierzchni 48 ha. Rosnące na torfowisku w skrajnych warunkach sosny liczą sobie 160 lat. Zanim pojedziemy dalej wzdłuż granicy rezerwatu, po lewej stronie drogi znajdziemy w kępie świerków, które kiedyś tworzyły parkan, pamiątkowy kamień z zatartym napisem. Z przekazu wynika, że w tym miejscu jeleni śmiertelnie ranił porożem leśniczego. Teraz leśna droga poprowadzi nas nad Jezioro Płosno. Bezodpływowe, rynnowe jezioro lobeliowe o powierzchni 21 ha i głębokości do 4 m. Ciche, urokliwe i zagubione wśród borów sosnowych. W miejscu biwakowania możliwość odpoczynku. By ruszyć dalej musimy pokonać stromy brzeg jeziora, a droga doprowadzi nas do Nowej Brdy. W 1696 roku starosta człuchowski Karol Stanisław Radziwiłł nadał młynarzowi z Przechlewa Michałowi Szmittowi i jego żonie Ewie Kamyczkównie przywilej wybudowania papierni. Tak zaczyna się historia tej osady. W czasach świetności funkcjonował tu tartak, młyn, który posiadał aż pięć kół, wyrabiano smołę i popiół drzewny, a papiernia mając tytuł papierni królewskiej dostarczała swój wyrób na całe Pomorze, a nawet na Litwę. Przed osadą znajduje się cmentarz, gdzie zachował się grób właściciela papierni Piotra III Nerynga (1734 – 1787) i jego żony Eleonory. Za mostem na rzece Brdzie dostrzeżemy okazałe lipy – pozostałość parku, który otaczał nie istniejący już dworek myśliwski. Zaraz za mostem, warto zatrzymać się na dłużej i odpocząć przy obelisku papieskim, upamiętniającym kajakowe wędrowki ks. Karola Wojtyły, Papieża św. Jana Pawła II (czytaj więcej na str. 10). Opuszczając Nową Brdę wyjeżdżamy na drogę, która doprowadzi nas do Ośrodka w Lipczynku.

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Jezioro Lipczyno Wielkie – jezioro śródlądowe, rynnowe, otoczone potężnymi borami sosnowymi. Wokół rozciągają się liczne rezerваты, jeziora, ostaje zwierzyny i ptactwa. Rzeką zasilającą jest Lipczynka. Dane morfometryczne: powierzchnia 155 ha, głębokość maksymalna 29,7 m, głębokość średnia 9,0 m, długość maksymalna 3000 m, szerokość maksymalna 850 m, długość linii brzegowej 7400 m. Ichtiofauna: w akwenie tym dominuje leszcz, płoć, lin, karp, wzdregę, sielawa, a z gatunków drapieżnych – szczupak, okoń, węgorz.
- ✓ Bagnisko Niedźwiady – to leśno – torfowiskowy rezerwat (ok.



18 ha) utworzony dla ochrony torfowiska przejściowego i boru bagiennego. Rosną tu rzadko spotykane okazy brzozy omszonej i kruszyny, a także liczne gatunki chronionych roślin (np. bagno zwyczajne, rosziczka okrągłolistna, żurawina błotna, czy borówka bagienna).

- ✓ Miejscowość Nowa Brda – śródleśna osada w górnym biegu rzeki Brdy, należy do sołectwa Przechlewo. 1696 r. istniała tu papiernia. Do czasów wielkiej powodzi w 1925 roku działał tu również młyn (od ok. 1748 r., posiadał aż pięć kół, każde napędzało jedną maszynę). We wsi obejrzyć można pozostałości starego cmentarza z grobem Nehringów tutejszych papierników. Nazwy: Papiernia (1699 r.), też w XVIII w. Neubraa (niemiecka do 1945 r.), Nowa Bida (przejściowa w latach 1945 – 1950). Nazwa kulturowa wywodząca się od nazwy rzeki („Nowa” dla odróżnienia od Starej Brdy). Doceniając walory okolicy, w połowie lat 50 – tych spływy kajakowe w tym miejscu rozpoczynali m.in. ks. Karol Wojtyła oraz satyryk i rysownik Szymon Kobyliński. W latach czterdziestych ubiegłego wieku, w tej urokliwej i niewielkiej osadzie leśnej swoje dzieciństwo spędziła śp. Maria Mackiewicz (później Kaczyńska), żona Prezydenta RP śp. Lecha Kaczyńskiego (Maria miała 2 – 3 latka gdy zamieszkała w Nowej Brdzie, a dziewięć gdy to miejsce opuszczała).
- ✓ Miejscowość Żońna – jest wsią sołecką, w skład sołectwa wchodzi również: Lipczynek i Szyszka. Wszystkie trzy są typowymi osadami leśnymi. W latach 1859 – 1884 istniała tutaj huta szkła, jednak w skutek produkcji wielkoprzemysłowej oraz wysokich kosztów drewna, po 25 latach swego istnienia uległa likwidacji. Po raz pierwszy nazwa „Knieja Żońna” pojawiła się w dokumencie księcia Michała Radziwiłła z 1750 roku pochodziła od słowiańskiej nazwy ptaka - żońna, który prawdopodobnie zamieszkiwał te tereny. W istniejącej tutaj hucie szkła produkowano szkło białe, zielone i barwione. Jeszcze dzisiaj na wzgórzu gdzie znajdowała się huta szkła można znaleźć złom szklany.
- ✓ Obelisk Papieski w Nowej Brdzie – opisano szczegółowo na str. 10 przewodnika.



Jezioro Lipczyno Wielkie





Przebieg trasy/kilometraż:

	0,000 km	Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek”
	0,543 km	Skrzyżowanie z drogą Lipnica – Miastko (skręcamy w lewo)
	0,717 km	Przystanek PKS w miejscowości Lipczynek
	0,851 km	Most na rzece Lipczynie
	1,092 km	Skrzyżowanie drogi Lipnica – Miastko z drogą w kierunku Nowej Wsi
	1,224 km	Skręt w lewo w drogę leśną
	3,413 km	Skręt w lewo na leśnym skrzyżowaniu
	4,685 km	Droga leśna brzegiem Jeziora Lipczyno Wielkie
	5,796 km	Most na rzece Lipczynie
	6,781 km	Miejsce postojowe pomiędzy jeziorami Lipczyno Wielkie i Lipczyno Małe
	8,210 km	Droga wyłożona polnymi kamieniami do miejscowości Żołna
	8,327 km	Most na rzece Brdzie – wjazd do miejscowości Żołna
	8,645 km	Przydrożny krzyż w miejscowości Żołna
	10,502 km	Przecinamy drogę asfaltową Lipczynek – Miastko
	11,208 km	Rezerwat przyrody „Bagnisko Niedźwiady”
	14,883 km	Miejsce postojowe nad Jeziorem Płosno
	15,577 km	Stary cmentarz przed miejscowością Nowa Brda
	15,789 km	Miejscowość Nowa Brda
	15,884 km	Most na rzece Brdzie
	15,898 km	Obelisk papieski poświęcony pamięci Jana Pawła II
	16,342 km	Droga asfaltowa Nowa Brda – Lipczynek (tu skręcamy w lewo)
	18,267 km	Skrzyżowanie dróg Nowa Brda – Lipczynek – Miastko
	19,571 km	Skręt w lewo w kierunku Ośrodka Wypoczynkowego „Lipczynek”
	20,109 km	Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek”



Rodzaj nawierzchni:

Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy
--	-----------------------------	-----------------------------	---

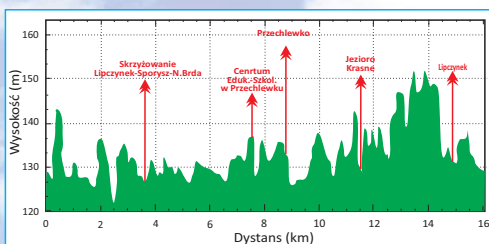




Dane techniczne:

	<u>Długość trasy:</u> 16,078 km		<u>Czas potrzebny na pokonanie trasy:</u> rower – 2 godz., pieszo – 3,5 godz
	<u>Trudność trasy:</u> trudna		<u>Rekomendowany rodzaj roweru:</u> rower górski
	<u>Dominująca nawierzchnia:</u> leśna (18,75% asfalt, 70,71% droga leśna, 10,54% droga szutrowa)		<u>Przebieg trasy:</u> Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek” – Centrum Edukacyjno – Szkoleniowe w Przechlewku – Przechlewko – Rezerwat Przyrody „Jezioro Krasne” – Lipczynek – Ośrodek Wypoczynkowy „Lipczynek”
	<u>Przewyższenia na trasie:</u> Wysokość minimalna: 131m n.p.m. Wysokość maksymalna: 171 m n.p.m		<u>Kolor szlaku na mapie:</u>

Profil wysokościowy:



Opis szlaku:

Wycieczkę rozpoczynamy od Ośrodka Wypoczynkowego w Lipczynku. Przejeżdżamy przez drogę z Lipczynka do Żolny, by leśnymi duktami dotrzeć do urokliwych miejsc. Tu fragment drogi przeprowadzony został przez bagno (okresowo mogą być trudności z przejechaniem tego odcinka, trzeba rower przeprowadzić). Wśród tych bagien gnieździł się orzeł bielik. Niestety wiatr zwałił okazałe gniazdo, a bielik od tego czasu jedynie tu zalatuje. Rozległe bagna są również ostoją łośia, który bardzo nielicznie występuje na tych terenach. Dalej droga wiję się tuż przy bagnie i dociera do drogi asfaltowej. Jeśli chcesz zakończyć wyprawę musisz skręcić w lewo by dojechać do Lipczynka. My wędrujemy w przeciwnym kierunku by po przejechaniu toru kolejowego ponownie skręcić w leśną drożkę. Powoli wijąc się między drzewami droga doprowadza nas do Leśniczówki Przechlewko. Skręcamy w lewo by dojechać do Centrum Edukacyjno – Szkoleniowego w Przechlewku, nad którym pieczę sprawuje Koło łowieckie „Głuszczyk”. Odbывают się tu konkursy psów myśliwskich o randze krajowej i międzynarodowej. Ciekawostką jest również zagroda z dzikami. Z pewnością uda się je dostrzec. Prosimy zachować ostrożność i nie karmić zwierząt. Po krótkim wypoczynku ruszamy dalej drogą do miejscowości Przechlewko. Pierwsze wzmianki o miejscowości





Przechlewski Młyn pochodzi z 1570 roku. Znajdował się tu młyn o dwóch kołach, a od 1696 roku również tartak. W tymże roku właściciel młyna Michał Schmitt z żoną Ewą Kamyczkówką uzyskał przywilej wybudowania w Nowej Brdzie papierni, która zaopatrywała w papier czerpany całe Pomorze, a także eksportował go na Litwę. Staw młyński o powierzchni 3 ha został zlikwidowany w okresie międzywojennym, a obecnie wieś przybiera charakter letniskowy. Przejeżdżając miejscowość ponownie wkracamy w las. Za nieczynnym przejazdem kolejowym skręcamy w prawo, by dojechać nad Jezioro Krasne. Jeśli musimy szybko wrócić do Ośrodka należy pojechać prosto do Lipczynka. My tymczasem dojeżdżamy do utwardzonej drogi (żwirówki), skręcamy w lewo i dostrzegamy z prawej strony lustro jeziora. Dojazd do jeziora drogą pożarową i już możemy podziwiać rezerwat w całej okazałości i chwilę odpocząć. Jezioro Krasne jest rezerwatem florystycznym o powierzchni 28 ha. Jezioro jest bezodpływowe i bardzo ubogie w składniki odżywcze. Dzięki temu występuje tu szereg charakterystycznych roślin: lobelia jeziorna, poryblin jeziorny, brzeźyna jedno kwiatowa, jeżogłówka pokrewna, elisma wodna i wiele innych. Niestety, z uwagi na swój charakter jest to bardzo wrażliwy na zmiany zbiornik wodny. Przyczynić się do jego ochrony: nie zanieczyszczaj środowiska, nie niszcz roślin. Od paru lat w jeziorze systematycznie obniża się poziom wody. Na brzegach wyraźnie widać postępującą sukcesję – powolne wkraczanie lasu na odsłaniający się brzeg. Przejeżdżamy drogą nad brzegiem jeziora. Jeszcze tylko chwilę, droga prowadzi nas przez las, a dalej już szosą dojeżdżamy do Lipczynka i Ośrodka, by zakończyć wycieczkę.



Zagroda dzicza w Przechlewku

Punkty charakterystyczne dla ścieżki:

- ✓ Jezioro Krasne – rezerwat wodno – florystyczny o powierzchni 28 ha utworzony w 1976 roku, położony w głębokim rowie polodowcowym, wśród boru iglastego, o głębokości 5,5 m, o wydłużonym kształcie i czystej, klarownej wodzie. Jezioro nie ma odpływu ani dopływu. Należy do grupy zbiorników skąpożywczych, a więc ubogich w składniki odżywcze. W takich warunkach żyje niewiele gatunków roślin, ale za to specyficznych i godnych uwagi. Najbardziej charakterystyczny jest zespół lobelii i poryblinu





jeziornego. Ponadto rosną tu: brzeżyca jednokwiatowa, oraz na obrzeżach typowa roślinność bagienna, jak: żurawina błotna, mech torfowiec, rosziczka okrągłolistna, pałka szerokolistna i pałka wąskolistna. Otulina Jeziora Krasne to prawie w całości lasy i torfowiska przejściowe. Celem ochrony w rezerwacie „Jezioro Krasne” jest zachowanie jeziora lobeliowego z charakterystyczną roślinnością.

✓ Miejscowość Przechlewko – w źródłach historycznych występuje jako: Przechlewski Młyn, Przechylewski Młyn(XVIII w.), Małe Przechlewo(1816), Prechlauer mühle. Pierwsza wzmianka z 1570 roku informuje o istnieniu tutaj młyna. W dokumencie z 1647 r. Starosta Czluchowski Jakub Wejher zapisał Piotrowi Lankowi młyn o dwóch kołach wraz ze wszystkimi „przynależnościami”. Przy młynie działał też tartak z tzw. trakiem prostym. W 1648 roku przywilej dla młyna zatwierdził król Władysław IV. Po pożarze, w 1745 r. Krystian Schmidt wybudował nowy młyn. W 1862 roku syn Augusta Schmidta, Henryk sprzedał tutejszy majątek szwagrowi Falkenbergowi. Zmuszony był to uczynić by zapłacić ogromne odszkodowanie po rozwodzie z żoną. Mimo silnej germanizacji 43 mieszkańców (1919 r.) posługiwało się wyłącznie językiem polskim. Szkołę założono tutaj w 1909 roku. Kolejno uczyli: Kamiński, Kern (od 1912), Roga (od 1918), Leo Fuss. Po drugiej wojnie światowej było tu silne skupisko ludności ewangelickiej. Zachowały się dwa budynki mieszkalne (XVIII/XIX w.) oraz ślady cmentarza katolickiego i ewangelickiego (XIX w.).



Droga leśna w okolicach Lipczynka



Droga leśna w okolicach Przechlewka



Droga leśna w okolicach Przechlewka



Świątlnica wiejska w Przechlewku



Droga leśna w okolicach Przechlewka



Gmina
Przechlewko

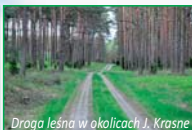


Przebieg trasy/kilometraż:

	0,000 km	Ośrodek Wypoczynkowy w Lipczynku
	0,543 km	Skrzyżowanie z drogą Lipnica – Miastko (skręcamy w prawo)
	0,712 km	Skręt w lewo w drogę leśną
	1,491 km	Skrzyżowanie leśne – skręt w lewo
	3,350 km	Droga asfaltowa Lipczynek – Sporysz (skręt w prawo)
	3,673 km	Skrzyżowanie dróg Lipczynek – Sporysz – Nowa Brda
	3,705 km	Nieczynny przejazd kolejowy – zaraz za przejazdem skręcamy w lewo w drogę leśną
	4,683 km	Leśne skrzyżowanie – skręcamy w prawo
	6,076 km	Leśne skrzyżowanie – przejeżdżamy prosto
	6,325 km	Leśne skrzyżowanie – skręcamy w prawo
	6,831 km	Leśne skrzyżowanie – skręcamy w lewo
	7,814 km	Leśniczówka i Centrum Edukacyjno – Szkoleniowe w Przechlewku – miejsce postojowe
	8,256 km	Droga asfaltowa Przechlewo – Przechlewo. Skręcamy w lewo w kierunku Przechlewka
	9,071 km	Miejscowość Przechlewo
	9,227 km	Świątlica wiejska w Przechlewku
	9,365 km	Most na rzece Lipczynie
	10,345 km	Dawny przejazd kolejowy – za przejazdem skręt w prawo
	11,801 km	Skrzyżowanie z drogą Lipczynek – Nowa Wieś – skręcamy w lewo
	12,218 km	Miejsce postojowe nad Jeziorem Krasne (Obszar Natura 2000, Rezerwat Przyrody)
	14,319 km	Skrzyżowanie leśne – skręt w lewo
	14,877 km	Skrzyżowanie z drogą Lipczynek – Nowa Wieś – skręcamy w prawo
	14,990 km	Droga asfaltowa Lipnica – Miastko – skręcamy w lewo
	15,213 km	Most na rzece Lipczynie
	15,356 km	Przystanek PKS w m. Lipczynek
	15,506 km	Skrzyżowanie z drogą do Ośrodka Wypoczynkowego w Lipczynku
	16,078 km	Ośrodek Wypoczynkowy Lipczynek

Rodzaj nawierzchni:

Asfalt, polbruk, płyty – drogi o twardej nawierzchni	Droga leśna - nieutwardzona	Droga polna - nieutwardzona	Droga szutrowa – utwardzona zapewniająca dobry standard jazdy



Droga leśna w okolicach J. Krasne



Centrum Edukacyjno - Szkoleniowe w Przechlewku



Głaz pamiątkowy KŁ Głuszc



WYPOŻYCZALNIA ROWERÓW - ZAPRASZAMY!!!



Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przehlewie
ul. Człuchowska 60, 77 – 320 Przehlewo
tel. 59/83 34 405, e-mail: osir@przehlewo.pl
www.przehlewo.maxmedia.pl

OSiR Przehlewo to ośrodek wypoczynkowy, który realizuje zadania w dziedzinie sportu, rekreacji, wypoczynku i turystyki. Chcąc wypocząć na terenie ośrodka i zostać tutaj na dłużej masz do dyspozycji: domki letniskowe, pole namiotowe, wypożyczalnię sprzętu pływającego i rekreacyjno - sportowego, boiska sportowe, plac zabaw dla dzieci, siłownię zewnętrzną oraz pełen węzeł sanitarny w postaci sanitariatów, natrysków z ciepłą wodą, sauną i zmywalnią naczyń.

Ośrodek wykonuje również usługi transportowe. W okresie letnim organizowane są tutaj cykliczne imprezy weekendowe. Cudowny klimat, niezapomniane wrażenia, sama natura, przyjaźni ludzie, wypoczynek i zabawa w pięknym miejscu... to wszystko co OSiR ma dla turystów do zaoferowania!!!

Chcąc wyjść z ofertą do klienta zainteresowanego aktywnym wypoczynkiem w naszej gminie przy OSiR Przehlewo powstała wypożyczalnia sprzętu rowerowego i nordic walking. Rowery, którymi dysponuje przehlewska wypożyczalnia to rowery trekkingowe o bardzo wysokich parametrach technicznych przeznaczone zarówno dla kobiet (rama damska), jak i dla mężczyzn (rama męska). Wszystkie oferowane rowery są wygodne, w pełni wyposażone i w bardzo dobrym stanie technicznym (posiadają zabezpieczenie antykradzieżowe, bagażnik, błotniki oraz pełne oświetlenie).

Wypożyczalnia czynna jest cały rok. Przed wypożyczeniem trzeba koniecznie okazać się dokumentem tożsamości.

Bezpieczne trasy, piękne krajobrazy i przyroda, której bliskość czuć na każdym kroku. Oto co do zaoferowania rowerzystom ma Gmina Przehlewo. Zapraszamy na wycieczki i pikniki pieszo – rowerowe oraz do aktywnego zwiedzenia naszej gminy.

Obiekt czynny jest cały rok!!!





Propozycja dla aktywnych – Prime Food Triathlon Przechlewo Sportowy weekend w Gminie Przechlewo

W 2013 roku po raz pierwszy na terenie Gminy Przechlewo odbyła się impreza pn. Triathlon Przechlewo, która na stałe zagościła do kalendarza imprez. Już po swoim debiucie Triathlon Przechlewo znalazł się w czołówce najlepszych tego typu imprez w kraju. W głosowaniu czytelników Akademii Triathlonu, impreza została uhonorowana tytułem „Najlepsza Impreza Roku 2013”. Przechlewskie zawody uplasowały się na drugim miejscu tuż za Herbalife Triathlon Gdynia. Ponadto podczas zakończenia sezonu triathlonowego i gali Tri.pl 2013, Triathlon Przechlewo był najczęściej typowany spośród nominowanych do nagrody w kategorii „Debiut Roku 2013”. W głosowaniu udział wzięli m.in. członkowie redakcji xTri.pl, przedstawiciele środowiska triathlonowego, trenerzy triathlonu, aktywni formownicze oraz czołowi polscy zawodnicy. Docenione zostały starania organizacyjne i sportowe, co bardzo cieszy organizatorów, a tym samym zachęca do jeszcze większego zaangażowania i dołożenia wszelkich starań w kolejnych latach. A wszystko po to, aby Triathlon Przechlewo był jeszcze bardziej rozpoznawalny w kraju i ceniony przez triathlonistów.

Dzięki tak wielkiemu zainteresowaniu imprezą organizatorzy postanowili, aby zawody triathlonowe od 2014 roku rozgrywane były na dwóch dystansach tj. $\frac{1}{4}$ Ironman i $\frac{1}{2}$ Ironman. Ponadto nowością jest także sztafeta triathlonowa, która również cieszy się dużym zainteresowaniem wśród zawodników.

Celem imprezy sportowej jest promocja Gminy Przechlewo, popularyzacja triathlonu oraz promocja sportu oraz aktywnego stylu życia. Triathlon Przechlewo jest imprezą sportowo-rekreacyjną przeznaczoną dla mieszkańców Gminy Przechlewo i najbliższych rejonów, mieszkańców Polski jak i Europy. Działania oparte są wyłącznie na społecznej motywacji i pracy członków i sympatyków klubu sportowego, przychylności firmy Prime Food i Poldanor, Urzędu Gminy Przechlewo, Policji i WOPR oraz innych firm.

Organizatorem imprezy jest: Zakładowy Klub Sportowy "Contra" Przechlewo oraz współorganizatorzy: Gmina Przechlewo i Endu Sport. Sponsarami imprezy są: Firma Prime Food Sp. z o.o. z Przechlewa, Poldanor Przechlewo, Gmina Przechlewo.





Fundacja Lokalna Grupa Działania – Naszyjnik Północy
ul. Ogrodowa 26, 77 – 310 Debrzno,
tel. 59/83 35 930, fax. 59/83 35 931,
e – mail: biuro@lgdnp.org.pl, www.lgdnp.org.pl

Fundacja Lokalna Grupa Działania – Naszyjnik Północy (LGD) jest organizacją pozarządową, która łączy w aktywnych działaniach podmioty gospodarcze, organizacje pozarządowe, samorządy i instytucje. Funkcjonowanie LGD odbywa się zgodnie z podejściem Leader, którego celem jest przede wszystkim budowanie kapitału społecznego poprzez aktywizację mieszkańców oraz przyczynianie się do powstawania nowych miejsc pracy na obszarach wiejskich, a także usprawnianie zarządzania lokalnymi zasobami i ich waloryzacja.

Fundacja prowadzi działalność na obszarze 11 gmin: Czarne, Człuchów, Debrzno, Jastrowie, Kamień Krajeński, Koczała, Lipka, Okonek, Przechlewo, Rzeczenica, Zakrzewo, położonych na terenie trzech województw: Pomorskiego, Wielkopolskiego oraz Kujawsko – Pomorskiego. Obejmuje łącznie obszar 2 750 km², zamieszkiwany przez ponad 80 tys. mieszkańców, z czego 55 tys. stanowi ludność wiejska.



STOWARZYSZENIE LOKALNA GRUPA RYBACKA
POJEZIERZE KRAJEŃSKIE
Cierzenie 64, 77-310 Debrzno
tel. 59 83 35 945 faks: 59 83 35 946 tel. kom. 603 959 887
www.lgrpk.pl, e-mail: biuro@lgrpk.pl

Stowarzyszenie Lokalna Grupa Rybacka Pojezierze Krajeńskie jest organizacją, której głównym celem jest wdrażanie na terenie swojego działania założeń Osi 4 Programu Operacyjnego Ryby 2007-2013. Członkami Stowarzyszenia są lokalne samorządy, organizacje pozarządowe oraz przedsiębiorcy, głównie ci związani z sektorem rybackim. LGRPK swoim działaniem obejmuje obszar 11 gmin położonych na terenie trzech powiatów i trzech województw: pomorskiego, wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. Obszar działania LGRPK to gmina Człuchów, Debrzno, Koczała, Przechlewo i Rzeczenica, gmina Złotów, Jastrowie, Zakrzewo, Okonek i Lipka i gmina Kamień Krajeński. Pomimo przynależności do różnych województw, gminy te łączą się ze sobą terytorialnie, tworząc jeden wspólny obszar, zarówno w sensie gospodarczym, jak i kulturowym.



Jeśli zauważysz pożar w lesie to:

- zawiadom o zaistniałej sytuacji straż pożarną (telefon 998 lub 112), oraz nadleśnictwo, (punkt alarmowo-dyspozycyjny tel. 59/85 74 248, Nadleśnictwo tel.: 59/83 34 371),
- oceń sytuację, jeżeli jest to zarzewie pożaru i zauważysz tłącą się pokrywę ściółkową, trawę, pojedyncze gałęzie na niewielkiej powierzchni (kilka m²), a także zboże lub ściernisko podejmij próbę jego ugaszenia, w tym celu wykorzystaj np.: gałęzie, koc, części ubioru, wodę (jeżeli jest dostępna), lub spróbuj przy pomocy łopaty odkryć wierzchnią warstwę ziemi by uniemożliwić rozprzestrzenianie się ognia,
- jeżeli jest to pożar niemożliwy do ugaszenia przy pomocy dostępnych ci środków sprawdź czy jesteś w bezpiecznym miejscu, jeśli nie – uciekaj! W przypadku rozprzestrzeniania się pożaru ewakuuj się w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru. Jeśli znajdziesz się w strefie zadymienia pochyl się nisko (przy ziemi jest mniej dymu) oraz osłoń usta i nos chustką lub częściami odzieży,
- jeśli to możliwe udaj się na drogę dojazdową do lasu, oczekuj na jednostki straży pożarnej lub służbę leśną i wskaż im miejsce powstania pożaru.

Zauważyłeś ogień w lesie, akty dewastacji, przemocy lub potrzebujesz pomocy? Alarmuj!!!

Telefony alarmowe:

997 POLICJA 998 STRAŻ POŻ. 999 POGOTOWIE

112 TELEFON ALARMOWY

Pamiętajcie - dyspozytorowi podajemy: miejsce zdarzenia, co się dzieje i kto powiadamia - właśnie w tej kolejności!!

Przydatne dane kontaktowe:

Urząd Gminy Przechlewo

ul. Człuchowska 26
77 – 320 Przechlewo
tel.: 59/83 34 301
fax: 59/83 34 631
e-mail: ug@przechlewo.pl
www.przechlewo.pl

Nadleśnictwo Niedźwiady

ul. Dworcowa 50
77 – 320 Przechlewo
tel. 59/83 34 371 lub 372
e-mail: niedzwady@szczecinek.rdlp.gov.pl

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przechlewie

ul. Człuchowska 60
77 – 320 Przechlewo, tel. 59/83 34 405
e-mail: osir@przechlewo.pl www.przechlewo.maxmedia.pl

Do zobaczenia na szlaku !!!



Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77 - 320 Przechlewo
tel. 59/83 34 301
fax. 59/83 34 631
e-mail: ug@przechlewo.pl
www.przechlewo.pl



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2007-2013

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie.

Publikacja sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Wdrażanie
Lokalne Strategii Rozwoju dla obszaru Lokalnej Grupy Działania – Naszyjnik
Północy z zakresu działania małe projekty objętego Programem Rozwoju
Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013.