

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222021G w miejscowości Sąpolno.**
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat człuchowski; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Sąpolno.**
numery ewidencyjne działek: **880/1 obręb Sąpolno,**
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26, 77-320 Przechlewo**
Nr projektu: **089-1501**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część opisowa.....	2
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	2
1.1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	2
1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	3
1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	4
1.2 Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	6
2. Część informacyjna.....	7
2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;.....	7
2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	7
2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	7
2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	8

Nazwa zamówienia wg CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	24.03.2016	

Gdańsk, marzec 2016

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Sąpolno na działce nr 880/1 obręb Sąpolnie.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) opracowanie pełnobrańowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- b) przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie w imieniu Zamawiającego decyzji właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w zakresie określonym powyżej.
- c) Wykonanie robót budowlanych w zakresie zgodnym z Programem Funkcjonalno – Użytkowym.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

- klasa techniczna: D,
- obciążenie: 100kN/oś,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój uliczny (obramowanie prawostronne z krawężnika 15x30 cm, obramowanie lewostronne z opornika betonowego)
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość poboczy strona lewa: 1,0 m,
- szerokość poboczy strona prawa (za chodnikiem): 0,5 m,
- szerokość chodników 2,0 m,
- odwodnienie terenu: spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowu lewostronnego i na tereny przyległe,
- długość planowanego do przebudowy odcinka: ok. 995 m

Wykonanie robót w zakresie:

- wykonania robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- organizacji ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja
- przebudowy istniejącej nawierzchni,
- budowy chodnika jednostronnego (prawostronny),
- wbudowania krawężników,
- wbudowanie oporników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego,
- regulacja i oczyszczenie istniejącego rowu,
- przebudowy zjazdów,
- robót ziemnych,
- wykonania oznakowania (stała organizacja ruchu),
- zabezpieczenia i przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,

- przebudowy połączenia z drogą powiatową,
- wykonania robót wykończeniowych i porządkowych,

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy przebiega po terenie równinnym przez miejscowość Sąpolno. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2510 G Nowa Wieś Sąpolno oraz występują zjazdy do posesji.

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 m w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kabel energetyczny,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych
- b) opracowania dokumentacji projektowej z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
- c) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż
- d) uzyskania wszelkich decyzji, opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- e) uzyskania decyzji środowiskowej (jeżeli będzie wymagana),
- f) opracowania i zatwierdzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- g) opracowania, uzyskania wymaganych opinii i przedłożenie do zatwierdzenia Zamawiającemu projektu stałej organizacji ruchu,
- h) opracowanie harmonogramu prac,
- i) realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy
- j) prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych
- k) prowadzenie dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót
- l) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.
- ł) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- m) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego
- n) złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207

poz.2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres robót i szacunkowa wycena.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczególnych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu Funkcjonalno – Użytkowego

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.

1.1.4.1 Roboty przygotowawcze.

- rozbiórka elementów drogi,

Materiały z rozbiórek przechodzą na własność Wykonawcy i podlegają utylizacji na jego koszt.

1.1.4.2 Przebudowa drogi.

- przebudowa istniejącej jezdni,
- przebudowa istniejącego połączenia z drogą powiatową,
- wykonanie pobocza,
- budowa chodnika,

I. Przebudowa istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. średnio 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Uwaga: W stanie istniejącym nawierzchnia ma spadek daszkowy. Należy doprowadzić do przekroju poprzecznego z jednostronnym spadkiem w kierunku rowu.

Konstrukcja poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- profilowanie istniejącego podłoża.

III. Przebudowa połączenia z drogą powiatową.

Należy zaprojektować i przebudować połączenie z drogą powiatową nr 2510G. Projekt przebudowy należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej.

IV. Wykonanie poboczy.

Przewiduje się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m i 0,5 m. Pobocza należy wykonać z gruntu dowiezionego na koszt Wykonawcy.

V. Budowa chodników.

Należy wykonać nowy chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m. Obramowanie zewnętrzne chodnika z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr 6 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, gr 3 cm,
- podsypka piaskowa gr 10 cm,

VI. Przebudowa i budowa zjazdów.

W ramach przebudowy drogi gminnej należy również przebudować zjazdy do przyległych posesji. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej w pełnym obramowaniu z opornika betonowego. Zakończenie zjazdu (od strony posesji) należy obramować krawężnikiem położonym na płask.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

1.1.4.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewnić mają spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu i na przyległy teren. Istniejący rów należy oczyścić i wyregulować z dostosowaniem do nowej nawierzchni. Przy regulacji rowu należy szczególną uwagę zachować na istniejące wodociągi i kanalizacje aby nie doprowadzić do zbyt dużego odsłonięcia sieci. Przy połączeniu z drogą powiatową należy szczegółowo przeanalizować sposób odwodnienia skrzyżowania i w razie konieczności zastosować ściek przykrawężnikowy.

1.1.4.5 Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych.

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się: sieci elektryczne, wodociągowe, kanalizacja sanitarna.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie, regulacja i ewentualna przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi oraz uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru.

W pasie drogowym znajduje się hydrant naziemny w miejscu planowanego chodnika. Należy przewidzieć przesunięcie lub zastosowanie hydrantu podziemnego.

1.1.4.6 Oznakowanie

Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

Dla projektów należy uzyskać odpowiednie uzgodnienia, opinie.

1.1.4.7 Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na :

- plantowaniu i obsianiu terenów bezpośrednio przyległych z drogą mieszkanką traw (w tym skarp regulowanego rowu),
- uporządkowaniu terenu budowy.

1.1.4.8 Szacunkowe zestawienie zakresu prac:

- | | |
|-------------|----------------------------|
| – jezdnie: | ok. 5 100 m ² ; |
| – chodniki: | ok. 1720 m ² ; |

- pobocza: ok. 1330 m²;
- plantowanie skarp: ok. 3000 m²
- zieleń: ok. 3000 m²;
- zjazdy z kostki betonowej: ok. 780 m²;

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególniane w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca będzie mógł zastosować rozwiązania inne niż zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym tylko i wyłącznie w przypadku zaakceptowania przez Zamawiającego zaproponowanego rozwiązania .

1.2 Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1. Cechy obiektu rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

1.2.2. Wymagania techniczne

1.2.2.1 Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

1.2.2.2 Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstawania szkód w przyległych obiektach.

1.2.2.3 Zjazdy

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji

1.2.3 Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

1.2.4 Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

a) opracowanie projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity ;Dz. U. Z 2013 r. poz 1409 ze zm.) i wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz. U. Z 2012 r. poz.462 ze zm.) - **5 egz.+ wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem .pdf**

Załączniki do projektu budowlanego :

- podkład sytuacyjno wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz określenie geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów (w miarę potrzeb)
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów – niezbędne do pozwolenia na budowę.

b) opracowanie projektu wykonawczego zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 1129) - **5 egz.+ wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem .pdf**

c) sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

d) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 1129) – specyfikacje techniczne należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

e) sporządzenie przedmiaru robót spełniających następujące wymagania:

- w kolumnie „podstawa wyceny,” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót

1.2.5 Materiały do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych.

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

1.2.6 Inne ustalenia

a) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

b) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o decyzję właściwego organu na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

2. Część informacyjna.

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi gminnej. Zamawiający dysponuje pasem drogowym o dotychczasowej szerokości.

W razie konieczności pozyskania gruntów na terenach wykraczających poza pas drogowy Wykonawca własnym staraniem i kosztem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania na cele budowlane.

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

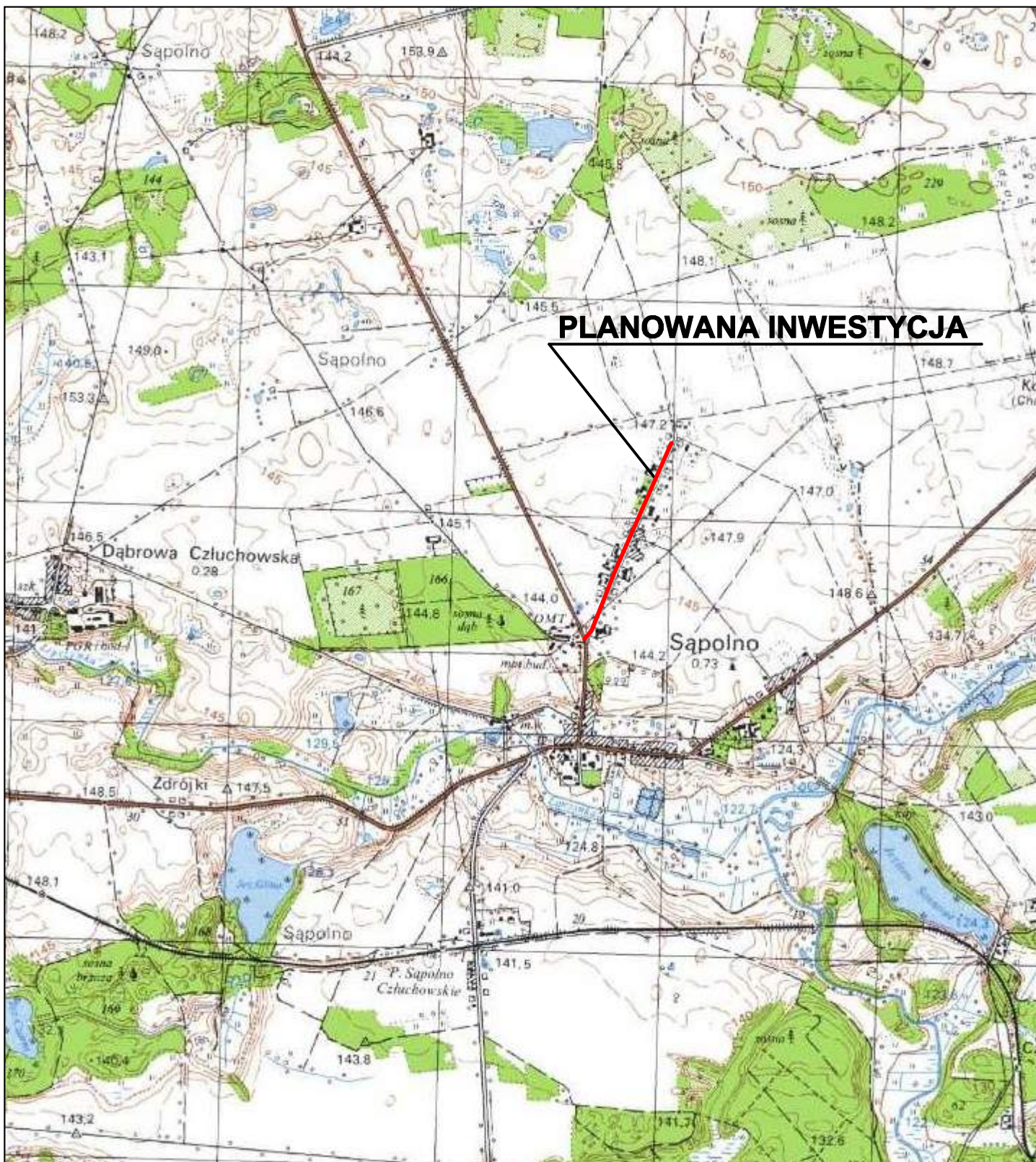
- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. 2013 poz. 1409) z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego .(Dz. U. 2012 , poz. 462)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430)
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz.U. 1995 nr 25, poz. 133)
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 poz.463)

- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120, poz. 1126 z późn.zm.)
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz. U. 2015 r. poz 1146)
- [9] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Z 2004 r. nr 130, poz. 1389)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- [11] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. (Dz.U. Z 1997 r. nr 115 poz. 741)
- [12] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. Z 2001 r. Nr 62 poz 627 z późn. Zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.(Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229)
- [14] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.(Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- [15] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.(Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [17] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [18] WT-1 2014 Kruszywa Wymagania Techniczne - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych - Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.
- [19] WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Techniczne – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. - Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.
- [20] WT-4 2010 Wymagania Techniczne – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Załącznik nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- [21] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- 2.4.1 Plan orientacyjny
- 2.4.2 Kopia mapy zasadniczej.
- 2.4.3 Wstępna koncepcja zagospodarowania w skali 1:1000

Opracował



PLANOWANA INWESTYCJA

Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo

Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michalejko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa drogi gminnej nr 222021G w miejscowości
Sapolno

Nr rysunku
1.0

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PFU

Nr projektu

089-0101

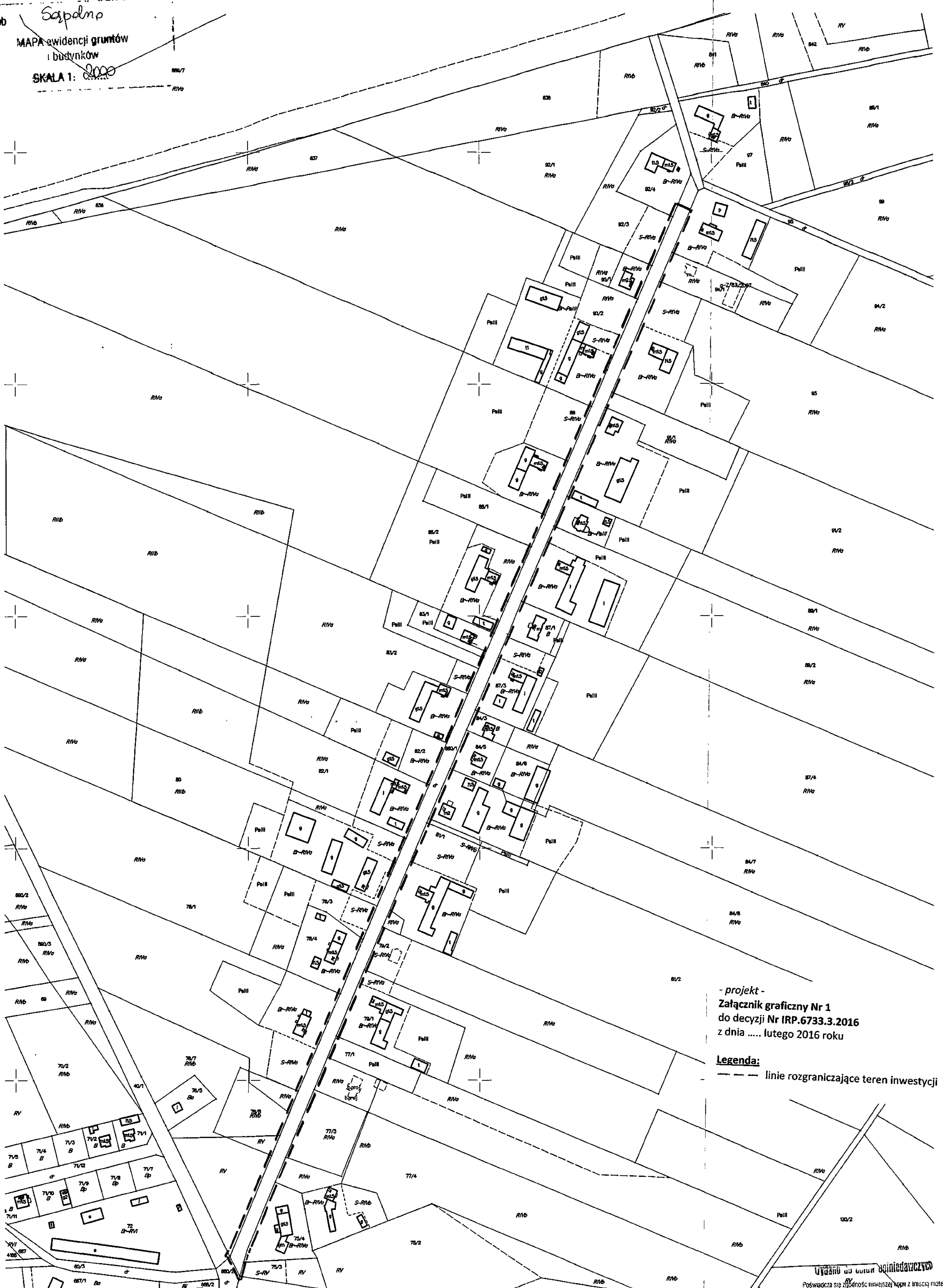
Branża

Data

03/2016

Skala

1:25 000



- projekt -
Załącznik graficzny Nr 1
do decyzji Nr IRP.6733.3.2016
z dnia lutego 2016 roku

Legenda:
--- linie rozgraniczające teren inwestycji

Wydano do użycia
Polska Agencja Geodezyjna i Kartograficzna
STAROSTWO POWIATOWE W CZŁUCHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII (KATASTRU)
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Nazwa materiału: G. 6642.34.2016
z up. STAROSTY
18.02.2016 mgr inż. Marek Kozłowski
Inspektor Wydziału Geodezji i Kartografii i Katastru



TYTUŁ PRZEMIANU

WSTĘPNA

KONCEPCJA

Faza

PFU

089-0101

Nr projektu

089-0101

Data

03/2016

Skala

1:2000

Investor:

Gmina Przecławie
ul. Ciepłownicza 25
77-320 Przecławie

Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałowski
ul. Popiełki 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222021G w miejscowości Sapińno

Nr projektu

2.1

LEGENDA:

jazdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego

chodniki

oczyszczanie i regulacja rowu

pobocza gruntowe